

**ТИПОВАЯ ФОРМА**  
**договора перевалки нефтепродуктов на танкеры, суда-бункеровщики, автоцистерны**

**Статья 1. Предмет Договора**

- 1.1 Оператор обязуется выполнять Перевалку Грузов для Заказчика на Терминале и оказывать Заказчику Дополнительные услуги в соответствии с условиями Договора.
- 1.2 Заказчик обязуется обеспечивать завоз и вывоз Грузов на Терминал по согласованному Сторонами Графику (Заявкам), оплачивать Услуги Оператора и выполнять другие обязательства в соответствии с условиями Договора.
- 1.3 По соглашению Сторон Оператор оказывает Заказчику и (или) третьим лицам (в частности, агентам, судовладельцам) Дополнительные услуги, не включенные в услугу Перевалки. Дополнительные услуги оказываются Оператором Заказчику и (или) третьим лицам на основании Договора, дополнительных соглашений к Договору и (или) отдельных договоров и счетов.
- 1.4 Заказчик вправе номинировать Оператору для Перевалки на Терминале Грузов различных производителей, с обязательным учетом при этом технических возможностей Терминала (в соответствии со Статьей 2) и условий Перевалки по Договору.
- 1.5 Оператор вправе привлекать для оказания Услуг по Договору третьих лиц, которые имеют необходимые Разрешения, оставаясь при этом ответственным перед Заказчиком за действия третьих лиц, как за свои собственные действия. Заказчик имеет право привлекать для исполнения обязательств по Договору третьих лиц, которые имеют необходимые Разрешения, оставаясь при этом ответственным перед Оператором за действия третьих лиц, как за свои собственные действия.
- 1.6 В период действия Договора Оператор и Заказчик обязаны поддерживать в полной силе и действии все Разрешения. Сторона обязана предоставить другой Стороне информацию о наличии у нее Разрешения или его статусе не позднее 5 (пяти) Рабочих дней после получения запроса первой Стороны.
- 1.7 Стороны соглашаются, что употребляемые в Договоре термины имеют начинаются в тексте Договора с Заглавной буквы и имеют определения, которые даны им в Приложении к настоящему Договору «Термины и определения».
- 1.8. Заголовки статей и разделов Договора являются частью Договора, и должны учитываться при его толковании. Ссылки на статьи, разделы и пункты по тексту являются ссылками на статьи, разделы и пункты Договора, если по тексту прямо не оговорено иное.

**Статья 2. Виды Грузов**

- 2.1 По Договору Оператор осуществляет перевалку различных видов Грузов, произведенных различными производителями в Российской Федерации и странах Таможенного союза (Евразийского экономического союза).
- 2.2 Перечень Нефтепродуктов Заказчика, Перевалка которых осуществляется Оператором по Договору, может быть согласован Сторонами в Приложении «Перечень Нефтепродуктов».
- 2.3 Заказчик обязан согласовать с Оператором возможность Перевалки конкретного вида нового Нефтепродукта по Договору не позднее, чем за 15 (пятнадцать) Рабочих дней до начала месяца Перевалки, в котором Заказчиком планируется завоз данного вида Грузов. Под «новым» Грузом в настоящем Пункте понимается вид Грузов, Перевалка которого на Терминале не осуществлялась. Для согласования возможности Перевалки Заказчик обязан направить Оператору паспорт качества на Груз, паспорт безопасности химической продукции (если применимо), другие сведения о Грузе по запросу Оператора. Оператор обязан не позднее 3 (трех) Рабочих дней после получения соответствующего запроса Заказчика направить Заказчику письменное уведомление о возможности или невозможности Перевалки конкретного вида Груза, либо о возможности Перевалки на особых условиях. В последнем случае Оператор вправе направить Заказчику дополнительное соглашение к Договору об условиях (включая необходимость технического перевооружения Терминала) и (или) особенностях Перевалки конкретного вида Груза Уведомление Оператора о невозможности Перевалки конкретного вида Груза должно быть обосновано.

- 2.4 Завоз на Терминал видов Грузов, не согласованных Оператором, не допускается. Оператор не несет ответственности за убытки Заказчика в случае обоснованного отказа в Перевалке на Терминале конкретного вида Грузов.
- 2.5 Перевалка видов Грузов, не согласованных Оператором, осуществляется Оператором при наличии у Терминала соответствующих технических возможностей и выполнения требований безопасности, исключительно после согласования Сторонами возможности такой Перевалки в соответствии с Договором.

### **Статья 3. Объемы Перевалки**

- 3.1 Объемы Перевалки и (или) Отгрузки Нефтепродуктов, в том числе Гарантированные объемы, порядок их определения, могут быть согласованы Сторонами в Приложении «Объемы Перевалки».

### **Статья 4. Общие условия Перевалки**

- 4.1 По Договору Оператор осуществляет Перевалку, как Экспортных Грузов, так и Грузов для Внутреннего потребления.
- 4.2 Доставка (завоз) Грузов для Перевалки на Терминал может производиться Заказчиком железнодорожным, автомобильным и водным транспортом.
- Завоз Грузов на Терминал водным транспортом осуществляется в навигационный период, сроки открытия и закрытия которого определяются в порядке, установленном Применимым правом.
- 4.3 Вывоз Грузов с Терминала может производиться Заказчиком водным транспортом (Танкеры, Бункеровщики), автомобильным транспортом (Автоцистерны).
- 4.4 Перевалка Грузов по Договору осуществляются Оператором в соответствии с условиями Договора, а также в части, не противоречащей условиям Договора – Правилами перевалки, Правилами морской перевозки опасных грузов, правилами перевозок грузов и другими обязательными правилами, установленными Применимым правом.
- 4.5 Стороны вправе заключать Приложения или дополнительные соглашения к Договору, детально регламентирующие порядок выполнения ими отдельных обязательств по Договору (в частности, порядок ежемесячного и (или) ежеквартального планирования завоза, вывоза, Перевалки Грузов, порядок распределения объема резервуарного парка Терминала, порядок согласования дополнительных объемов Перевалки), не противоречащие Договору. Оператор вправе в период действия Договора направить Заказчику проект указанного Приложения или дополнительного соглашения, а Заказчик обязан в срок не позднее 15 (пятнадцати) Рабочих дней после даты его получения направить Оператору извещение об акцепте Приложения или дополнительного соглашения, либо об отказе от его акцепта, либо об акцепте на иных условиях (протокол разногласий к Приложению или дополнительному соглашению).

### **Статья 5. Согласование Графиков и Заявок**

#### **Раздел 5.1. Общие условия**

- 5.1.1 Завоз, Перевалка, вывоз Грузов в каждом месяце срока действия Договора осуществляется Сторонами в строгом соответствии с согласованными Сторонами Графиком и Заявкой. Согласование Графиков и Заявок осуществляется Сторонами в соответствии с настоящей Статьей. Согласование Графиков и Заявок осуществляется Сторонами таким образом, чтобы минимизировать простой Терминала и при этом обеспечить накопление Танкерных партий с целью своевременной погрузки Танкеров, Бункеровщиков и Автоцистерн.
- 5.1.2 В случаях завоза Грузов или подачи Танкеров или Бункеровщиков Заказчиком в отсутствие согласованного Сторонами Графиком и (или) Заявкой, и (или) не в соответствии с Графиком и (или) Заявкой, Оператор осуществляет Перевалку при наличии технических возможностей Терминала и не несет ответственности перед Заказчиком за возможные убытки. При этом Оператор обязан в разумный срок направить Заказчику уведомление о действиях, произведенных Оператором не в соответствии с Графиком и Заявкой, либо о невозможности Перевалки.
- 5.1.3 К Перевалке принимаются Грузы, качество которых соответствует применяемым к ним Стандартам.

- 5.1.4 Стороны обязаны предпринять все меры по согласованию Графика отгрузок с тем, чтобы согласовать и обменяться согласованными Графиками отгрузок на планируемый месяц не позднее 28 (двадцать восьмого) числа месяца, предшествующего месяцу Перевалки. Стороны обязаны предпринять все меры по согласованию Графика вывоза с тем, чтобы согласовать и обменяться согласованными Графиками вывоза на планируемый месяц не позднее последнего Рабочего дня месяца, предшествующего месяцу Перевалки.
- 5.1.5 Если Графики и (или) Заявки не согласованы Сторонами по состоянию на дату, определенную Пунктом выше, Оператор осуществляет прием и (или) Перевалку Грузов Заказчика в планируемом месяце Перевалки в соответствии с Пунктом 5.1.2.
- 5.1.6 Стороны обязаны в период всего срока действия Договора предпринимать все меры по своевременной корректировке и уточнению Графиков и Заявок в зависимости от оперативной ситуации. Оператор обязан своевременно рассматривать Заявки Заказчика на Перевалку дополнительных объемов, осуществлять их согласование и подтверждение при наличии технической возможности.
- 5.1.7 При отсутствии возможности полного или частичного исполнения Заказчиком по срокам и объемам согласованного Графика или Заявки, Заказчик обязан согласовать с Оператором соответствующие изменения минимум за 2 (два) Рабочих дня до начала периода, когда выполнение Заказчиком согласованного Графика или Заявки стало невозможным. При получении от Заказчика запроса на изменение Графика или Заявки Оператор обязуется в кратчайшие сроки рассмотреть соответствующий запрос и сделать все возможное для согласования изменений Графика или Заявки.
- 5.1.8 Если окончание срока направления Заявки, срока согласования Графика и (или) Заявки Графика, срока корректировки Графика приходится на выходной и (или) праздничный день, данный срок оканчивается в последний Рабочий день, предшествующий выходному и (или) праздничному дню.
- 5.1.9 Согласование Графиков и Заявок осуществляется Сторонам посредством обмена электронными сообщениями. После даты заключения Договора Стороны обмениваются официальными письмами с данными электронных адресов лиц, ответственных от Сторон за исполнение обязательств по Договору

## **Раздел 5.2. Согласование Графика отгрузок Грузов железнодорожным транспортом**

- 5.2.1 Заказчик обязан не позднее 18 (восемнадцатого) числа месяца, предшествующего месяцу Перевалки, направить Оператору Заявку на завоз Грузов железнодорожным транспортом для Перевалки в планируемом месяце, содержащую следующую информацию:
- 1) Виды и количество Грузов;
  - 2) Заводы-изготовители Грузов;
  - 3) Грузоотправители Грузов;
  - 4) Железнодорожные станции отправления Грузов;
  - 5) Предполагаемое количество и даты Отгрузок Грузов с железнодорожных станций отправления;
  - 6) Паспорт качества завода-изготовителя на Грузы.
  - 7) Предварительные инструкции по накоплению Танкерных партий с указанием необходимого количества сегрегаций (при наличии информации).
- 5.2.2 Заказчик обязан не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, предшествующего месяцу Перевалки, направить Оператору на согласование График Отгрузок Нефтепродуктов ж.д. транспортом для Перевалки в планируемом месяце. График должен содержать информацию о видах, количестве и датах отгрузок Грузов с железнодорожных станций отправления с посуточной разбивкой.
- 5.2.3 Оператор обязан не позднее 24 (двадцать четвертого) числа месяца, предшествующего месяцу Перевалки, направить Заказчику подтверждение Графика Отгрузок, или обоснованные предложения по корректировке Графика. В случае получения обоснованных предложений Оператора по корректировке Графика Заказчик обязан рассмотреть их и направить Оператору новую версию Графика в срок не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу Перевалки

- 5.2.4 Оператор обязан при согласовании Графика отгрузок максимально учесть Заявку Заказчика на завоз в планируемый месяц Перевалки, с учетом условий Договора и технических возможностей Терминала..
- 5.2.5 При условии согласования Сторонами Графика отгрузок Оператор обязан не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу Перевалки, направить подтверждение приема согласованного в Графике отгрузок количества Грузов в планируемом месяце Заказчику и в территориальный центр фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД».

### **Раздел 5.3. Согласование Графика отгрузок Грузов водным транспортом**

- 5.3.1 Заказчик обязан не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу Перевалки, направить Оператору Заявку на завоз Грузов водным транспортом, содержащую следующую информацию:
- 1) Виды и количество Грузов;
  - 2) Заводы-изготовители;
  - 3) Порты (пункты) отправления;
  - 4) Предполагаемое количество и даты отгрузок Грузов из портов (пунктов) отправления;
  - 5) Паспорт качества завода-изготовителя на Грузы;
  - 6) Предварительные инструкции по накоплению Танкерных партий с указанием необходимого количества сегрегаций (при наличии информации).
- 5.3.2. Оператор обязан не позднее 2 (двух) Рабочих дней после получения Заявки Заказчика сформировать График отгрузок Грузов Заказчика на планируемый месяц водным транспортом и направить его Заказчику. График отгрузок должен содержать информацию о видах, количестве и датах отгрузок Грузов из портов (пунктов) отправления с посуточной разбивкой.
- 5.3.3 Оператор обязан при формировании и согласовании Графика отгрузок максимально учесть Заявку Заказчика на завоз в планируемом месяце Перевалки, с учетом с учетом условий Договора и технических возможностей Терминала.
- 5.3.4 Заказчик обязан не позднее 28 (двадцать восьмого) числа месяца, предшествующего месяцу Перевалки, направить Оператору утвержденный Заказчиком График отгрузок на планируемый Месяц
- 5.3.5 Для выгрузки Грузов, доставляемых на Терминал Судами, Оператор обязан выделить 1 (один) Причал.
- 5.3.6 Оператор обязан осуществлять постанковку 1 (одного) Судна, номинируемого Заказчиком, для выгрузки в сутки. При наличии технических возможностей Оператор вправе осуществлять постанковку более 1 (одного) Судна для выгрузки в сутки.

### **Раздел 5.4. Согласование Графика завоза Грузов автомобильным транспортом**

- 5.4.1 Заказчик обязан не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу Перевалки, сформировать и направить Оператору Заявку на завоз Грузов для Перевалки автомобильным транспортом в планируемом месяце, содержащую следующую информацию:
- 1) Виды и количество Грузов,
  - 2) Заводы-изготовители,
  - 3) Пункты налива,
  - 4) Предполагаемое количество и даты отгрузок Грузов из пунктов налива,
  - 5) Паспорт качества завода-изготовителя на Грузы (при наличии);

- 6) Предварительные инструкции по накоплению Танкерных партий с указанием необходимого количества сегрегаций (при наличии информации).
- 5.4.2. Оператор обязан не позднее 2 (двух) Рабочих дней после получения Заявки Заказчика сформировать График отгрузок Грузов Заказчика на планируемый месяц автомобильным транспортом и направить его Заказчику. График должен содержать информацию о видах, количестве и датах отгрузок Грузов с пунктов налива с посуточной разбивкой.
- 5.4.3 Оператор обязан при формировании и согласовании Графика максимально учесть Заявку Заказчика на завоз в планируемый месяц Перевалки, с учетом технических возможностей Терминала.
- 5.4.4 Заказчик обязан не позднее 28 (двадцать восьмого) числа месяца, предшествующего месяцу Перевалки, направить Оператору утвержденный Заказчиком График отгрузок на планируемый Месяц.

#### **Раздел 5.5. Согласование Графика вывоза Грузов Танкерами**

- 5.5.1 Заказчик обязан не позднее 3 (трех) Рабочих дней до окончания месяца, предшествующего месяцу Перевалки, сформировать и направить Оператору программу вывоза Нефтепродуктов Заказчика Танкерами в планируемом месяце (далее – «**График вывоза Танкерами**»), содержащий следующую информацию:
- 1) Наименование каждого Танкера (при наличии у Заказчика такой информации на момент составления Графика).
  - 2) Период, отведенный Заказчику, на ожидание подхода Танкера к Причалу, в течение которого Оператор обеспечивает свободную постановку Танкера к Причалу (далее – «**Согласованная позиция Танкера**»).
  - 3) Вид и количество Грузов (в т.ч. с разбивкой по заводам-изготовителям), запланированных к погрузке на каждый Танкер.
  - 4) Наименование Независимого сюрвейера и покупателя на каждый Танкер (при наличии у Заказчика такой информации на момент составления Графика).
- 5.5.2 Оператор обязан не позднее 2 (двух) Рабочих дней после получения Графика, предложенного Заказчиком, проверить его исполнимость и, либо согласовать График, либо направить Заказчику обоснованные предложения по корректировке Графика.
- 5.5.3 Изменения в Графике и переносы Согласованных позиций Танкеров могут быть согласованы Сторонами для каждого Танкера путем обмена письмами и электронными сообщениями в зависимости от оперативной обстановки, связанной с подходом и обработкой Танкеров, Бункеровщиков, Цистерн, Судов, Автоцистерн.
- 5.5.4 Если в результате нарушения Графика станет очевидно, что Танкерная партия не будет накоплена к моменту завершения Согласованной позиции Танкера и постановка Танкера к Причалу приведет к его простоя без грузовых операций, Оператор обязан незамедлительно уведомить Заказчика о возникновении указанных обстоятельств и предложить перенести Согласованную позицию Танкера. Заказчик обязан незамедлительно после получения указанного уведомления Оператора предпринять меры по переносу Согласованной позиции Танкера для недопущения простоя Причала без грузовых операций. Заказчик также обязан самостоятельно осуществить перенос Согласованной позиции при возникновении указанных обстоятельств и уведомить об этом Оператора. При неисполнении Заказчиком указанной обязанности Оператор не несет ответственности за возможные убытки Заказчика.

#### **Раздел 5.6. Согласование Графика вывоза Грузов Бункеровщиками**

- 5.6.1 Заказчик обязан не позднее 3 (трех) Рабочих дней до окончания месяца, предшествующего месяцу Перевалки, сформировать и направить Оператору программу вывоза Грузов Заказчика Бункеровщиками в планируемом месяце (далее – «**График вывоза Бункеровщиками**»), содержащий следующую информацию (исходя из наличия у Заказчика такой информации на момент составления Графика):
- 1) Наименование каждого Бункеровщика;

- 2) Период, отведенный Заказчику, на ожидание подхода Бункеровщика к Причалу, в течение которого Оператор обеспечивает свободную постанковку Бункеровщика к Причалу (далее – «**Согласованная позиция Бункеровщика**»);
- 3) Вид и количество Грузов (в т.ч. с разбивкой по заводам-изготовителям), запланированных к погрузке на каждый Бункеровщик.
- 4) Наименование Независимого сюрвейера и покупателя на каждый Бункеровщик.
- 5.6.2 Оператор обязан не позднее 2 (двух) Рабочих дней после получения Графика, предложенного Заказчиком, проверить его исполнимость и, либо согласовать График, либо направить Заказчику обоснованные предложения по корректировке Графика.
- 5.6.3 Изменения в Графике и переносы Согласованных позиций могут быть согласованы Сторонами для каждого Бункеровщиков путем обмена письмами и электронными сообщениями в зависимости от оперативной обстановки, связанной с подходом и обработкой Танкеров, Бункеровщиков, Цистерн, Судов, Автоцистерн.
- 5.6.4 Если в результате нарушения Графика станет очевидно, что Бункерная партия не будет накоплена к моменту завершения Согласованной позиции Бункеровщика и постанковка Бункеровщика к Причалу приведет к его простоя без грузовых операций, Оператор обязан незамедлительно уведомить Заказчика о возникновении указанных обстоятельств и предложить перенести Согласованную позицию. Заказчик обязан незамедлительно после получения указанного уведомления Оператора предпринять меры по переносу Согласованной позиции Бункеровщика для недопущения простоя Причала без грузовых операций. Заказчик также обязан самостоятельно осуществить перенос Согласованной позиции при возникновении указанных обстоятельств и уведомить об этом Оператора. При неисполнении Заказчиком указанной обязанности Оператор не несет ответственности за возможные убытки Заказчика.
- 5.6.5 Для погрузки Грузов в Бункеровщики Оператор выделяет 1 (один) Причал.

#### **Раздел 5.7. Согласование вывоза Грузов автомобильным транспортом**

- 5.7.1 Заказчик обязан не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу Перевалки, сформировать и направить Оператору предварительную Заявку на налив Грузов в Автоцистерны (далее – «**Заявку**») в планируемом месяце, содержащую следующую информацию:
  - 1) Виды и количество Грузов, подлежащих Наливу в планируемом месяце, с предварительной разбивкой по декадам планируемого месяца.
- 5.7.2 Оператор обязан не позднее 2 (двух) Рабочих дней после получения предварительной Заявки Заказчика рассмотреть и направить Заказчику подтверждение предварительной Заявки или предложение о её корректировке.
- 5.7.3 Оператор при этом обязан максимально учесть предварительную Заявку Заказчика на планируемый месяц Перевалки, с учетом технических возможностей Терминала.
- 5.7.4 Заказчик обязан не позднее 2 (двух) Рабочих дней направить Оператору оперативную Заявку на вывоз Грузов в следующей декаде планируемого месяца с посуточной разбивкой. По соглашению Сторон оперативная Заявка может быть направлена Заказчиком за 1 (один) Рабочий день до начала каждой декады планируемого месяца.
- 5.7.5 Не позднее, чем за 1 (один) Рабочий день до планируемой даты налива Автоцистерны Заказчик обязан направить Оператору разовую Заявку, содержащую следующую информацию:
  - 1) Вид Грузов, подлежащий наливу в Автоцистерну;
  - 2) Паспортные данные водителя Автоцистерны;
  - 3) Сведения о выданной водителю доверенности на получение Грузов (копия доверенности направляется Заказчиком дополнительно к разовой Заявке);
  - 4) Инструкция о грузоотправителе Грузов в транспортной накладной;

- 5) Инструкция о грузополучателе Грузов в транспортной накладной (при отсутствии в разовой Заявке данной инструкции соответствующая графа ТН Оператором не заполняется).

## **Статья 6. Условия доставки Грузов железнодорожным транспортом**

### **Раздел 6.1. Железнодорожная станция назначения**

- 6.1.1 Заказчик обязан осуществлять доставку Грузов железнодорожным транспортом для Перевалки по Договору до Станции назначения.

### **Раздел 6.2. Соблюдение Графиков**

- 6.2.1 Заказчик обязан обеспечить Отгрузку Грузов на Терминал железнодорожным транспортом в соответствии с согласованным Графиком, в частности:

- 1) Фактическая Отгрузка объема Нефтепродуктов в месяц Перевалки со станций отправления должна укладываться в диапазон +/- 5% (пять процентов) от общего месячного Объема отгрузки, согласованного в Графике.
- 2) Фактическая дата Отгрузки Грузов в месяц Перевалки со станции отправления должна быть произведена в интервале +/- 1 (одни) сутки от последней даты Отгрузки данной партии Грузов со станции отправления, согласованной в Графике.

- 6.2.2 В случае очевидного нарушения Графиков по вине Заказчика или по обстоятельствам, за которые отвечает Заказчик, последний вправе обратиться к Оператору с письменной заявкой о временном размещении груженых или порожних Цистерн на железнодорожных путях общего пользования. При отсутствии такого обращения Заказчика, для обеспечения непрерывной работы Терминала, Оператор, уведомив Заказчика, вправе за свой счет разместить груженые и (или) порожние Цистерны на железнодорожных путях общего пользования. В этом случае Заказчик обязан возместить Оператору соответствующие документально подтвержденные расходы в соответствии со Статьей 17.

- 6.2.3 Для обеспечения непрерывной работы Терминала, при невозможности соблюдения норм технологической обработки и/или при отсутствии вины Заказчика в нарушении Графиков, Оператор за свой счет производит остановку груженых и (или) порожних Цистерн на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) на основании соответствующего договора, заключенного Оператором и АО «РЖД» и (или) статьей 39 УЖТ. При этом Оператор обязан незамедлительно уведомить Заказчика о направлении в АО «РЖД» соответствующей заявки.

- 6.2.4 При наличии обстоятельств, зависящих или независящих от Оператора, очевидно свидетельствующих о возможном нарушении Оператором нормативных сроков выгрузки и (или) погрузки Грузов, технической невозможности приема Грузов, Оператор вправе:

- 1) Ввести временное полное или частичное ограничение погрузки и отправления груженых Цистерн на Станцию назначения, отправку порожних Цистерн, в порядке, предусмотренном статьей 29 УЖТ.
- 2) Инициировать остановку груженых и (или) порожних Цистерн на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) в соответствии с Пунктом 6.2.2 или 6.2.3.
- 3) Отказать Заказчику в Перевалке Грузов в соответствии с пунктом 51 Правил перевалки.

При этом Заказчик обязан возместить Оператору соответствующие документально подтвержденные расходы в соответствии со Статьей 18, если указанные действия произведены по заявке Заказчика или по обстоятельствам, за которые Заказчик несет ответственность в соответствии с настоящим Договором и Применимым правом.

### **Раздел 6.3. Требования к Цистернам**

- 6.3.1 Заказчик обязуется обеспечить отгрузку Грузов в четырехосных железнодорожных Цистернах, соответствующих Правилам перевозок грузов наливом, требованиям ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортировка и хранение», ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм», другим Стандартам, оборудованных устройствами нижнего слива.

- 6.3.2 Запрещается доставка темных Нефтепродуктов для Перевалки в Цистернах, оборудованных сливными приборами с тремя степенями защиты, включая дисковый затвор шибера типа, если иное не предусмотрено отдельным соглашением Сторон. Запрещается завоз Грузов в 8 (восемь) осных Цистернах. Такие Цистерны Оператором к выгрузке не принимаются и возвращаются на станцию погрузки или переадресовываются на другие станции выгрузки за счет Заказчика. Заказчик возмещает Оператору соответствующие расходы в соответствии с Пунктом 17.4. При наличии у Оператора технической возможности Оператор вправе произвести обработку таких Цистерн на Терминале.
- 6.3.3 Заказчик обязан обеспечивать завоз Грузов на Терминал в Технически исправных и Коммерчески пригодных Цистернах, подготовленных и промаркированных в соответствии с действующими Стандартами. Заказчик обязан обеспечить приоритетную доставку Цистерн на Станцию назначения маршрутными отправлениями.
- 6.3.4 В случае прибытия Технически неисправной Цистерны, Оператор обязан информировать об этом Заказчика в соответствии с Договором. Заказчик обязан принять меры для отправки такой Цистерны в ремонт и исключению её простоя на путях необщего пользования Терминала. Оператор вправе произвести обработку Технически неисправной Цистерны при наличии технической возможности. Заказчик возмещает Оператору соответствующие расходы в соответствии со Статьей 18.
- 6.3.5 В случае прибытия Технически неисправной или Коммерчески непригодной Цистерны Оператор обязан потребовать от перевозчика составления и выдачи соответствующих актов в соответствии с УЖТ и Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 27.07.2020 № 256.

#### **Раздел 6.4. Заполнение перевозочных документов**

- 6.4.1 Заказчик обязуется обеспечить заполнение перевозочных документов на Грузов в соответствии со следующими правилами их заполнения:
- 6.4.2 В графе «Грузополучатель» указывать:
- 1) АО «ПНТ», ОКПО – 23182340, цифровой код получателя – 7771;
  - 2) Адрес местонахождения получателя – 198096, г.Санкт-Петербург, Элеваторная площадка (Угольная гавань), дом 32.
- 6.4.3 В графе «Станция назначения» указывать:
- 1) Для Экспортных Грузов – Автово-эксп., Окт. ж.д., код станции – 035601. С подачей на подъездной путь грузополучателя.
  - 2) Для Грузов, предназначенных для Внутреннего потребления – Автово, Окт. ж.д., код станции – 035508. С подачей на подъездной путь грузополучателя.
- 6.4.4 В графе «Наименование груза» указывать название груза в точном соответствии с Приложением № 1 к Правилам перевозок грузов наливом.
- 6.4.5 Для Экспортных Грузов в графе «Особые заявления и отметки отправителя» указывать:
- 1) «Груз экспортный (страна назначения)»;
  - 2) «Для \_\_\_\_\_ (указание Заказчика) по Договору № \_\_\_\_\_ на перевалку от \_\_\_\_\_ (ссылка на настоящий Договор).

#### **Раздел 6.5. Информирование об отгрузке и движении Цистерн**

- 6.5.1 Заказчик обязан уведомлять Оператора об отгрузках Нефтепродуктов не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента отгрузки каждого суточного объема Грузов со станции отправления с указанием станции отправления, даты отгрузки, количества Цистерн, объема отгруженных за сутки Грузов.
- 6.5.2 Заказчик обязан не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента отгрузки каждого объема Грузов со станции отправления направить Оператору копии следующих документов:

- 1) Железнодорожной накладной;
  - 2) Паспорта качества завода-изготовителя на Грузы.
- 6.5.3 Оператор, как владелец пути, обязан совместно с представителями Станции назначения и Октябрьской железной дороги ежедневно согласовывать и корректировать расписание подачи груженых Цистерн под выгрузку (слив), а также уборку порожних Цистерн с путей необщего пользования в соответствии с размерами фронтов выгрузки (слива), Графиками, Заявками, фактическим поступлением Грузов и подачей Танкеров.

#### **Раздел 6.6. Прием Цистерн Оператором**

- 6.6.1 После прибытия Грузов на Станцию назначения Оператор обязан осуществить прием от перевозчика Цистерн с Грузами в соответствии с УЖТ, Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 18.06.2003 № 29, в качестве грузополучателя и владельца железнодорожного пути необщего пользования.
- 6.6.2 Заказчик обязан при доставке Грузов на Станцию назначения обеспечить предоставление перевозчиком Оператору всех документов на доставленные Грузов в соответствии с правилами перевозки и перевалки, а также таможенным законодательством РФ, в частности:
- 1) Оригинал железнодорожной накладной на Грузы (допускается в электронном виде);
  - 2) Паспорт качества завода-изготовителя на Грузы (допускается в электронном виде);
  - 3) Коммерческие акты и акты общей формы, оформленные в пути следования;
  - 4) Декларацию на товары (при завозе Экспортных Грузов, предоставляется при наличии).
- 6.6.3 Оператор вправе отказать Заказчику в приеме Грузов полностью или в части при наличии любого из оснований, предусмотренных пунктом 51 Правил перевалки. При наличии любого из оснований, предусмотренного пунктом 51 Правил перевалки, Оператор вправе в течение 1 (одного) Рабочего дня с момента предъявления документов, указанных в Пункте 7.2.3., уведомляет Заказчика о причинах отказа в приеме Грузов. Оператор при этом не несет ответственности за простой Танкеров и прочие убытки Заказчика.
- 6.6.4 Оператор обязан осуществить прием Цистерн от перевозчика путем визуального осмотра коммерческого состояния Цистерн и при отсутствии обстоятельств, предусмотренных статьей 41 УЖТ, принимать Грузы от перевозчика без проверки массы и состояния Грузов в Цистернах. При этом количество Грузов, принятых Оператором от перевозчика, является равным количеству (масса-нетто), указанному в железнодорожных накладных. При этом факт приема Грузов Оператором от перевозчика подтверждается подписями уполномоченных представителей перевозчика и Оператора в памятке приемодатчика в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 18.06.2003 № 29.
- 6.6.5 При наличии оснований, предусмотренных статьей 41 УЖТ, установленных Оператором при визуальном осмотре Цистерн в месте их выдачи перевозчиком, Оператор обязан потребовать от перевозчика проверки массы Грузов в Цистерне, выдачи коммерческого акта, акта общей формы, проставления отметок в перевозочных документах.
- Если основания, предусмотренные статьей 41 УЖТ, выявлены Оператором после приемки Цистерн от перевозчика, но до выгрузки (слива) Грузов из Цистерн, Оператор обязан провести проверку массы Грузов в соответствующей Цистерне до ее выгрузки (слива).
- 6.6.6 При наличии оснований, предусмотренных Применимым правом и Договором, а также по требованию Заказчика, Оператор обязан осуществлять проверку массы Грузов в Цистернах до их выгрузки (слива). Оператор также обязан осуществлять проверку массы Грузов в Цистернах до их выгрузки (слива) при заключении Сторонами дополнительного соглашения к Договору, предусматривающего обязательную проверку массы Грузов в Цистерне конкретного завода-изготовителя (конкретной станции отгрузки). Оператор проверяет массу Грузов в Цистерне объемно-массовым статистическим методом в соответствии с Инструкцией о порядке поступления, хранения, отпуска и учета нефти и нефтепродуктов на нефтебазах, наливных пунктах и автозаправочных станциях системы Госкомнефтепродукта СССР,

утвержденной 15.08.1985 № 06/21-8-446, Стандартами и методикой выполнения измерений. Такая проверка может являться Дополнительной услугой Оператора, оплачиваемой Заказчиком отдельно.

- 6.6.7 Каждая из Сторон вправе требовать привлечения Независимого сюрвейера для проверки массы и качества Грузов в Цистерне. Расходы по оплате услуг Независимого сюрвейера несет Сторона, которая его номинировала. Если Заказчик номинировал Независимого сюрвейера, то Заказчик обязан уведомить об этом Оператора не позднее, чем за 2 (два) часа до предполагаемого начала инспекции Независимого сюрвейера.
- 6.6.8 При проверке массы Грузов в Цистерне масса является допустимой (соответствующей сведениям, указанным в железнодорожной накладной), если разница между массой-нетто, определенной на станции отправления и массой-нетто, определенной на Станции назначения, не превышает 0,65% (в соответствии со Стандартом определения массы) и Нормы естественной убыли Грузов соответствующего вида.
- 6.6.9 Если при проверке масса Грузов в Цистерне будет менее или более допустимой, то количество Грузов, принятых Оператором от перевозчика, является равной количеству (масса-нетто), указанному в коммерческих актах, составляемых перевозчиком и Оператором по результатам проверки массы. Если для проверки массы привлекался Независимый сюрвейер, то в коммерческих актах указывается масса, определенная в соответствии с сертификатами Независимого сюрвейера. При этом факт приема Грузов Оператором от перевозчика подтверждается в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 18.06.2003 № 29.
- 6.6.10 При наличии оснований, предусмотренных статьей 41 УЖТ, Оператор вправе потребовать участия уполномоченного представителя Заказчика в проверке массы Грузов до выгрузки (слива), посредством направления Заказчику соответствующего Акта-извещения.

Оператор вправе приостановить приемку Грузов от перевозчика или выгрузку (слив) Грузов, принятых от перевозчика, до прибытия уполномоченного представителя Заказчика или до получения от Заказчика инструкции о приеме или выгрузке (сливе) Грузов. При этом Оператор не несет ответственности перед Заказчиком за возможные убытки последнего, связанные с указанными обстоятельствами.

Заказчик обязан обеспечить присутствие своего уполномоченного представителя на Терминале для проверки Грузов или направить Оператору инструкцию о выгрузке (сливе) Нефтепродуктов не позднее, чем на следующий Рабочий день после получения Акта-извещения Оператора о приостановке приемки или выгрузки (сливе) Грузов.

- 6.6.11 Оператор обязан уведомить Заказчика о каждом факте доставки Грузов в Технически неисправных или Коммерчески непригодных Цистернах, о составлении коммерческого акта, акта общей формы не позднее, чем на следующий Рабочий день после выявления указанных обстоятельств, посредством направления Заказчику Акта-извещения.

Оператор обязан принять все меры для слива Грузов из Технически неисправных Цистернах. При этом Оператор не несет ответственности за нарушение Нормативного срока обработки Цистерн, установленного Пунктом 6.7.6.

- 6.6.12 Стороны вправе заключить Приложение или дополнительное соглашение к Договору (Пункт 4.5), детально регламентирующие порядок приема Грузов Оператором от перевозчика по количеству и качеству, в т.ч. с применением правил, установленных Инструкциями, утвержденными Постановлениями Госарбитража СССР от 15.06.1965 № П-6, от 25.04.1966 № П-7.

### **Раздел 6.7. Обработка Цистерн Оператором**

- 6.7.1 Оператор обеспечивает доставку прибывших Цистерн с Грузами после их приемки от перевозчика на железнодорожном пути необщего пользования Терминала для выгрузки (слива).
- 6.7.2 Оператор обязан обеспечить выгрузку (слив) Грузов из Технически исправных и Коммерчески пригодных Цистерн в Резервуары согласно ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение», другими Стандартами.
- 6.7.3 Оператор возмещает Заказчику или оплачивает штрафные санкции и иные платежи, выставленные ОАО «РЖД» в случае простоя Цистерн по причинам, зависящим от Оператора (в частности, неисправность оборудования Терминала, остановка Терминала), при наличии документально подтвержденных расходов Заказчика.

- 6.7.4 Оператор осуществляет выгрузку (слив) Грузов из Технически исправных и Коммерчески пригодных Цистерн без проверки массы и состояния Грузов в Цистернах.
- 6.7.5 В случае, если после передачи перевозчиком Цистерн Оператору, но до их выгрузки (слива) Оператором будут обнаружены обстоятельства, свидетельствующие о доступе к грузу, не установленные при передаче и не зафиксированные в памятке приемосдатчика, Оператор вправе приостановить выгрузку (слив) данных Цистерн в соответствии с Пунктом 7.6.11.
- 6.7.6 Оператор гарантирует Заказчику соблюдение Нормативного срока обработки Технически исправных и Коммерчески пригодных Цистерн (в том числе по срокам и состоянию порожних Цистерн) и несет полную ответственность за соблюдение требований по возврату Цистерн перед Заказчиком.

Оператор гарантирует соблюдение Нормативного срока обработки Технически исправных и Коммерчески пригодных Цистерн на Станции назначения.

Срок нахождения Технически исправных и Коммерчески пригодных Цистерн на Станции назначения, прибывших в составе более 18 (восемнадцать) Цистерн, составляет не более 48 (сорока восьми) часов.

В случае прибытия Технически исправных и Коммерчески пригодных Цистерн на Станцию назначения в составе группы Цистерн (в количестве 9 (девяти) и более Вагонов, но менее 18 (восемнадцать) Цистерн) срок нахождения Технически исправных и Коммерчески пригодных Цистерн на Станции назначения составляет не более 72 (семидесяти двух) часов. Данный срок исчисляется с 00:00 часов дня, следующего за днем прибытия груженых Технически исправных и Коммерчески пригодных Цистерн на Станцию назначения до передачи порожней Цистерны перевозчику.

В случае прибытия Технически исправных и Коммерчески пригодных Цистерн групповой отправке или повагонно (досылка, отцеп), в количестве менее 9 (девяти) Цистерн, Стороны соглашаются, что с целью сохранения качественных характеристик Грузов при сливе, Нормативный срок обработки Цистерн на Станции назначения для таких Цистерн не регламентируется. В этом случае Оператор не несет перед Заказчиком ответственности за соблюдение сроков по возврату Цистерн, а Заказчик не требует от Оператора выплаты неустойки за нарушение Нормативного срока обработки Цистерн на Станции назначения. При этом Оператор предпримет все возможные усилия для слива Грузов с сохранением качественных характеристик и минимизации Нормативного срока обработки Цистерн на Станции назначения.

Оператор несет ответственность перед Заказчиком за превышение Нормативного срока обработки Цистерн при условии выполнения Заказчиком обязательства по обеспечению условий для своевременной отправки порожних Цистерн со Станции назначения и соблюдения Заказчиком Графиков.

- 6.7.7 Оператор освобождается от ответственности перед Заказчиком за превышение Нормативного срока обработки Цистерн в следующих случаях:
- 1) Наличие инструкций Заказчика, запрещающих слив Цистерн;
  - 2) Отклонения ОАО «РЖД» приема порожних Цистерн к перевозке по техническим или технологическим причинам, если грузоотправителем таких вагонов выступает Оператор (подтверждается актом общей формы, составленным ОАО «РЖД» или Оператором);
  - 3) Прибытия Цистерн с неисправностями (подтверждается актом общей формы, составленным ОАО «РЖД» или Оператором).
  - 4) Отсутствие в Резервуаре (Резервуарах) на момент приема Вагонов достаточного объема для слива всего количества поступивших Грузов Заказчика вследствие нарушения Заказчиком согласованных Графиков.
  - 5) Если слив груженых Цистерн и (или) Танк-контейнеров в Резервуар (Резервуары) невозможен в связи с тем, что производится погрузка Танкера Заказчика из соответствующего Резервуара (Резервуаров) и (или) Резервуар (Резервуары) полностью заполнен(ы) Грузом Заказчика, то Нормативный срок обработки данных Цистерн и (или) Платформ увеличивается на период до завершения погрузки Танкера Заказчика.

6.7.8 Время нахождения Цистерн свыше установленных в Пункте 6.7.6 сроков исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки принимаются за полные.

Даты, по которым исчисляется срок нахождения Цистерн на указанных станциях, определяются на основании информации, полученной из автоматизированного банка данных ГВЦ ОАО «РЖД».

В случае несогласия с данными ГВЦ ОАО «РЖД» о дате прибытия Цистерн, Оператор предоставляет Заказчику копии железнодорожных накладных по прибытию со штампами Станции назначения, время прибытия Цистерн определяется по дате, указанной в железнодорожной накладной.

В случае несогласия с данными ГВЦ ОАО «РЖД» о дате передачи порожней Цистерны с путей необщего пользования Терминала перевозчику, Оператор предоставляет копии памяток приемосдатчика на уборку, в таком случае время передачи Цистерны определяется по дате, указанной в Памятке приемосдатчика (в графе «уборка» раздела Время выполнения операции день, месяц, часы, минуты).

6.7.9 В случае оформления порожнего пробега самостоятельно собственником Цистерн или уполномоченными им лицами посредством ЭЦП в системе «ЭТРАН», завершение Нормативного срока обработки Цистерн на Станции назначения определяется по дате закрытия памятки приемосдатчика (форма ГУ-45) на уборку Цистерн с путей необщего пользования Терминала.

6.7.10. Любые претензии по нарушению Нормативного срока нахождения Цистерн на Станции назначения предоставляются Оператору в течение 180 (ста восьмидесяти) календарных дней с даты прибытия груженого Вагона на станцию назначения с приложением данных по прибытию и передаче Цистерн на основании информации ГВЦ ОАО «РЖД» и документов, подтверждающих наличие факта убытков Заказчика.

6.7.11 Оператор обязан после выгрузки (слива) Грузов произвести очистку Цистерн в соответствии с требованиями Правил очистки вагонов и промывки контейнеров после выгрузки грузов, утвержденных приказом Минтранса России от 10.04.2013 № 119 и другими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, действующими в РФ.

6.7.12 Оператор обязан ежедневно (в Рабочие дни) до 11:00 направлять Заказчику по адресу электронной почты, определенному в сообщении Заказчика, следующую информацию о количестве принятых Грузов:

- 1) Номер железнодорожной накладной;
- 2) Номер Цистерны;
- 3) Наименование, количество Грузов, принятых Оператором;
- 4) Дата слива;
- 5) Номер Приемного акта;
- 6) Оформленные коммерческие акты, акты общей формы и Акты-извещения.

#### **Раздел 6.8. Возврат порожних Цистерн**

6.8.1 Заказчик обязан обеспечить заблаговременную оплату ОАО «РЖД» тарифа на возврат порожних Цистерн и (или) наличие достаточной суммы на Едином лицевом счете плательщика (при оплате тарифа Оператором), передачу Инструкций на возврат, исключить зависящие от Заказчика обстоятельства, препятствующие передаче порожних Цистерн с путей необщего пользования Терминала на Станцию назначения.

6.8.2 В случае, если Оператор допустит задержку возврата порожних Цистерн по причине неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств по Договору, Заказчик обязан возместить Оператору документально подтвержденные расходы.

6.8.3 Если отправка порожних Цистерн осуществляется с использованием Электронной цифровой подписи и Электронной транспортной накладной Заказчик обязан обеспечить своевременный ввод в

автоматизированную систему «Электронная транспортная накладная» (АС «ЭТРАН») электронной заготовки, необходимой для отправки порожних Цистерн.

При отправке порожних Цистерн группой Заказчик обязан по требованию Оператора незамедлительно сформировать и обеспечить ввод в АС «ЭТРАН» электронной заготовки, необходимой для отправки каждой сформированной Оператором группы порожних Цистерн.

- 6.8.4 Оператор обязан обеспечить после выгрузки (слива) Грузов и очистки Цистерн отправление порожних Технически исправных и Коммерчески пригодных Цистерн со Станции назначения по маршрутам согласно инструкциям Заказчика или уполномоченного им лица.
- 6.8.5 Заказчик обязан не позднее, чем за 1 (одни) сутки до прибытия груженых Цистерн на Станцию назначения направить Оператору Инструкцию на возврат. При неполучении Инструкции на возврат в указанный срок Оператор вправе оформить документы на возврат порожних Цистерн на станцию отправления или погрузки за счет собственника Цистерн. При получении Инструкции на возврат Оператор обязан обеспечить заполнение комплекта перевозочных документов на локомотивы и порожние Цистерны в соответствии с Инструкцией на возврат и Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 19.06.2019 № 191.
- 6.8.6 В случае невозможности оформления документов на возврат порожних Цистерн (превышение технической и (или) технологической возможности станции назначения порожних Цистерн, указанной в Инструкции на возврат), Оператор вправе по согласованию с Заказчиком оформить документы на возврат порожних Цистерн на станцию отправления или погрузки за счет собственника Цистерн.
- 6.8.7 При возврате порожних Цистерн Оператор обязан обеспечить:
- 1) Установку в транспортное положение деталей сливо-наливной, запорно-предохранительной арматуры, другого оборудования порожней Цистерны, плотное закрытие клапана и заглушки сливного прибора;
  - 2) Наличие установленных на место уплотнительных прокладок, плотное закрытие крышки люка порожней Цистерны;
  - 3) Техническую исправность котла Цистерны, наличие и исправность лестниц и смотровых площадок;
  - 4) Установку ЗПУ на порожнюю Цистерну за счет Оператора;
  - 5) Передачу Технически исправных и Коммерчески пригодных порожних Цистерн перевозчику в соответствии с Правилами приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 07.12.2016 № 374.
- 6.8.8 В случае выявления Оператором отличия дат передачи порожних Цистерн с путей необщего пользования Терминала перевозчику, указанных в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД», от дат в памятке приемосдатчика (форма ГУ-45, в графе «Уборка», время передачи порожней Цистерны определяется по дате, указанной в памятке приемосдатчика (форма ГУ-45). Стороны подтверждают, что сведения о датах, указанных в перевозочных документах (штемпель в перевозочном документе) и/или памятках приёмосдатчика (форма ГУ-45), ведомости подачи-уборки вагонов (форма ГУ-46) имеют преимущественные значения перед данными автоматизированного банка данных ГВЦ ОАО «РЖД».
- 6.8.9 В случае, если Заказчиком не была своевременно предоставлена инструкция по оформлению перевозочных документов на порожнюю Цистерну или отсутствовала (была отклонена ОАО «РЖД») заготовка электронной накладной на отправление порожней Цистерны, Оператор предоставляет Заказчику для корректировки периода простоя копии актов общей формы, составленных Оператором, и ведомостей подачи-уборки Цистерн.

## **Статья 7. Условия доставки Грузов водным транспортом**

### **Раздел 7.1. Причалы для приема Судов**

- 7.1.1 Выгрузка (слив) Нефтепродуктов с Судов производится в Порту у Причалов Терминала. Оператор обеспечивает безопасность Причалов и их пригодность для выгрузки Грузов.

- 7.1.2 Оператор обеспечивает выполнение швартовых операций с Судном у Причала. Выполнение Оператором швартовых операций является Дополнительной услугой, которая оплачивается Судовым агентом по ценам (ставкам) Оператора.

#### **Раздел 7.2. Требования Оператора к Судам**

- 7.2.1 Заказчик обязан обеспечить завоз Грузов на Терминал для перевалки в Судах, предназначенных для транспортировки Нефтепродуктов, соответствующих Техническим требованиям.
- 7.2.2 Заказчик обязан по запросу Оператора предоставить последнему в течение 2 (двух) Рабочих дней после получения запроса информацию о номинированном Заказчиком Судне по форме Q88.
- 7.2.3 Оператор вправе отказать в приеме Судна, не соответствующего Техническим требованиям Терминала к судам, при этом Оператор не несет ответственности перед Заказчиком за убытки последнего. Оператор вправе согласовать прием Судна, не соответствующего Техническим требованиям Терминала к судам, при наличии у Оператора возможности по безопасной обработке такого Судна у Причалов. В данном случае Оператор не несет ответственности перед Заказчиком за убытки последнего, вызванные сверхнормативным простоем Судна.

#### **Раздел 7.3. Судовой агент в Порту**

- 7.3.1 Для наилучшего взаимодействия с Оператором Заказчик обязан обеспечить Обществу с ограниченной ответственностью «ПНТ- МЭРИТАЙМ ЭДЖЕНСИ» (ИНН 7805804455) номинацию в качестве судового агента в Порту при обработке Судов у Причалов Терминала. Заказчик вправе номинировать Оператору другого судового агента в Порту при обработке Судов у Причалов Терминала, с уведомлением об этом Заказчика не менее чем за 10 (десять) Рабочих дней.
- 7.3.2 Стороны соглашаются, что номинированный Заказчиком Судовой агент в Порту при обработке Судна у Причалов Терминала является представителем Заказчика при исполнении настоящего Договора в части взаимодействия Оператора и администрации Судна и (или) судовладельца.

#### **Раздел 7.4. Заполнение перевозочных документов**

- 7.4.1 Заказчик обязан обеспечить заполнение перевозочных документов на Грузы в строгом соответствии с правилами их заполнения, а именно:
- 1) Грузоотправитель;
  - 2) Грузополучатель (АО «ПНТ», 198096, г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка (Угольная гавань), д.32);
  - 3) Количество Грузов;
  - 4) Наименование Грузов в точном соответствии с паспортом качества завода-изготовителя;
  - 5) Информация о принадлежности Грузов.

#### **Раздел 7.5. Информирование о движении Судов**

- 7.5.1 Заказчик (или Судовой агент) обязан ежедневно до 12:00 предоставлять Оператору информацию о дислокации Судна (или группы Судов) с момента их выхода из порта отправления:
- 1) Дислокация Судна (или Судов);
  - 2) Название Судна (или Судов);
  - 3) Вид Грузов (или виды Грузов на каждом Судне);
  - 4) Количество Грузов (или количество Грузов на каждом Судне);
  - 5) Место погрузки Судна (или Судов),
  - 6) Период прибытия Судна (или Судов) в Порт.

## **Раздел 7.6. Прием Судов Оператором**

- 7.6.1 Оператор обеспечивает прием Судов с Грузами у Причалов, готовность причального оборудования для приема Грузов от Судна в Резервуары Терминала.
- 7.6.2 Заказчик обязан не позднее 1 (одного) Рабочего дня после убытия Судна с Грузами из порта отправления направить Оператору копии перевозочных документов на Грузы.
- 7.6.3 Заказчик обязан после постановки Судна (или Судов) для выгрузки к Причалу обеспечить предоставление Оператору всех документов на доставленные Грузы в соответствии с правилами перевозки и перевалки, а также таможенным законодательством РФ, в частности:
- 1) Оригинал надлежащим образом оформленной речной накладной (коносамента),
  - 2) Паспорт качества завода-изготовителя на Грузы,
  - 3) Декларацию на товары (при завозе Экспортных Грузов; предоставляется при наличии).
- 7.6.4 Оператор вправе отказать Заказчику в приеме Грузов полностью или в части при наличии любого из оснований, предусмотренного пунктом 51 Правил перевалки. Оператор при этом не несет ответственности за простой Судов и прочие убытки Заказчика.
- 7.6.5 Заказчик обязан номинировать Независимого сюрвейера для отбора и исследования проб Грузов в танках прибывшего Судна по ГОСТ 2517-2012 «Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб» или в соответствии с другим Стандартом, Заказчик обязан обеспечить передачу одной пробы для анализа в лабораторию Оператора. Заказчик обязан предоставить Оператору результаты испытаний проб Грузов, проведенных в лаборатории Независимого сюрвейера.
- 7.6.6 Масса Грузов при выгрузке из Судов определяется по замерам в Резервуарах Терминала уровня взлива Грузов до и после приема Нефтепродуктов. Заказчик вправе номинировать Независимого сюрвейера для определения и (или) подтверждения количества и качества Грузов в Резервуарах. При этом данные Независимого сюрвейера в отношении количества и качества Нефтепродуктов будут считаться бесспорными для обеих Сторон.

## **Раздел 7.7. Швартовые операции с Судном**

- 7.7.1 Оператор обеспечивает выполнение швартовых операций с Судном у Причала. Выполнение Оператором швартовых операций является Дополнительной услугой, которая оплачивается Судовым агентом по ценам (ставкам) Оператора.
- 7.7.2 Заказчик обязан обеспечить заключение Судовым агентом, номинированным на Судно, договора на оказание услуг по швартовке с Оператором, до прибытия Судна в Порт. При отсутствии заключенного договора на оказание услуг по швартовке Оператор производит прием Судна после получения гарантийного письма Заказчика или Судового агента оплаты услуг Оператора по швартовке по ценам (ставкам) Оператора.

## **Раздел 7.8. Обработка Судов**

- 7.8.1 Выгрузка **Грузов** из Судна в Резервуары производится силами Судна. Нормативный срок выгрузки Судна составляет не более 16 (шестнадцати) часов. Начало и окончание нормативного срока выгрузки Судна определяется по времени подачи и отдачи Оператором грузового стендера на Судно, в соответствии с данными журнала грузовых операций Терминала.
- 7.8.2 Нормативное время нахождения Судна у Причала Терминала составляет не более 20 (двадцати) часов. Начало и конец нормативного времени нахождения Судна у Причала определяется по времени швартовки и отшвартовки Судна, в соответствии с данными журнала грузовых операций Терминала.
- 7.8.3 Оператор вправе направить Заказчику требование о минимальной температуре Грузов на Судне, которую обязан обеспечить Заказчик до начала выгрузки Грузов в Резервуарный парк Терминала. При выгрузке Грузов в резервуарный парк Заказчик обязан обеспечить температуру выгружаемых Грузов в соответствии с указанным требованием Оператора. При невыполнении указанных требований

Оператор вправе приостановить выгрузку Грузов. Оператор при этом не несет ответственности за простой Судов и прочие убытки Заказчика.

- 7.8.4 В случае нарушения Нормативного срока выгрузки Судна и (или) Нормативного времени нахождения Судна у Причала Терминала, указанных в настоящем Пункте, по причинам независящим от Оператора, последний не несет ответственности за простой Судов и(или) иные убытки Заказчика, связанные с данными обстоятельствами.

## **Статья 8. Условия доставки Грузов автомобильным транспортом**

### **Раздел 8.1. Участок слива автоцистерн**

- 8.1.1 Заказчик обязан осуществлять доставку Грузов автомобильным транспортом для Перевалки по Договору до участка слива автоцистерн на Терминале.

### **Раздел 8.2. Требования Оператора к автоцистернам**

- 8.2.1 Заказчик обязан обеспечить завоз Грузов на Терминал для Перевалки в автоцистернах, соответствующих требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом и иным действующим нормативным документам.

### **Раздел 8.3. Заполнение перевозочных документов**

- 8.3.1 Заказчик обязан обеспечить заполнение перевозочных документов на Грузы в строгом соответствии с правилами их заполнения, а именно:
- 1) Грузоотправитель;
  - 2) Грузополучатель (АО «ПНТ», 198096, г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка (Угольная гавань), д.32);
  - 3) Количество Грузов;
  - 4) Наименование Грузов в точном соответствии с паспортом качества завода-изготовителя;
  - 5) Информация о принадлежности Грузов.

### **Раздел 8.4. Информирование о движении автоцистерн**

- 8.4.1 Заказчик обязан своевременно предоставлять Оператору информацию о движении автоцистерн с Грузами с указанием количества и вида Грузов, количества автоцистерн, грузоотправителей.

### **Раздел 8.5. Прием и обработка автоцистерн Оператором**

- 8.5.1 Оператор осуществляет прием автоцистерн от перевозчика по процедуре, предусмотренной Уставом автомобильного транспорта РФ, Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства РФ № 272 от 15.04.2011 г.
- 8.5.2 Оператор вправе отказать Заказчику в приеме Грузов полностью или в части при наличии любого из оснований, предусмотренного пунктом 51 Правил перевалки. При наличии любого из оснований, предусмотренных пунктом 51 Правил перевалки Оператор вправе в течение 1 (одного) Рабочего дня с момента предъявления перевозочных документов уведомляет Заказчика о причинах отказа в приеме Грузов. Оператор при этом не несет ответственности за простой автоцистерн и прочие убытки Заказчика.
- 8.5.3 Стороны вправе заключить Приложение или дополнительное соглашение к Договору (Пункт 4.5), детально регламентирующее права и обязанности Сторон при приеме и обработки автоцистерн Оператором.

## **Статья 9. Документальное оформление приема Грузов**

- 9.1 После завершения выгрузки (слива) Грузов в Резервуары Терминала Оператор оформляет Приемный

акт. Приемный акт составляется по форме, утверждаемой Оператором.

Количество Грузов в Приемном акте указывается Оператором в соответствии с количеством (масса-нетто), указанным в транспортной накладной (накладных) на Грузы.

Если при приеме или выгрузке (сливе) Грузов Оператором производилась проверка массы Грузов и при этом установлена недостача или излишки, то количество Грузов в Приемном акте указывается Оператором в соответствии с количеством (масса-нетто), указанным в коммерческом акте, акте общей формы, другом документе, составленном по результатам проверки массы Грузов.

- 9.2 Оператор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение Грузов, при наличии оснований и в размере, предусмотренных федеральным законом и Договором, от даты составления Приемного акта.
- 9.3 По запросу Заказчика Оператор обязан представить Заказчику следующие документы, заверенные надлежащим образом (если речь идет о копиях):
- 1) Приемный акт;
  - 2) Транспортные накладные с отметками, предусмотренными правилами перевозки, коносаменты на принятые Грузов (копии);
  - 3) Квитанции о приеме Грузов и (или) порожней Цистерны к перевозке с календарными штемпелями станции отправления;
  - 4) Коммерческие акты, акты общей формы и Акты-извещения, оформленные Оператором при приеме Грузов от перевозчика или при выгрузке (сливе) Грузов в Резервуары Терминала (если таковые оформлялись);
  - 5) Сертификаты, оформленные Независимым сюрвейером при приеме, выгрузке (сливе) Грузов, если такой был номинирован любой из Сторон.
- 9.4 Стороны вправе заключить Приложение или дополнительное соглашение к Договору (Пункт 4.5), детально регламентирующее порядок документооборота между ними при исполнении Договора.

#### **Статья 10. Качество Грузов**

- 10.1 Оператор принимает к Перевалке Грузы, показатели качества которых соответствуют Стандартам, требованиям безопасности и условиям Договора.
- 10.2 Заказчик обязан обеспечить доставку на Терминал Грузов, показатели качества которых соответствуют Стандартам, требованиям безопасности и условиям Договора.
- 10.3 Заказчик обязан обеспечить предоставление Оператору паспорта качества на каждую партию Нефтепродуктов в соответствии с условиями Договора. Заказчик обязан обеспечить заполнение паспорта качества, сопровождающего Грузы, в полном объеме, в соответствии с требованиями соответствующих Стандартов.
- 10.4 Оператор в рамках Договора обязан осуществить отбор проб, проведение приемо-сдаточных и прочих испытаний, а также выполнение мероприятий по сохранению показателей качества Нефтепродуктов в соответствии с Инструкцией по контролю и обеспечению сохранения качества нефтепродуктов в организациях нефтепродуктообеспечения, утвержденной Приказом Минэнерго России от 19.06.2003 № 231, с учетом особенностей, предусмотренных Договором.
- 10.5 Отбор проб Грузов осуществляется Оператором в соответствии с ГОСТ 2517-2012 «Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб» или в соответствии с другим Стандартом.
- 10.6 Оператор обеспечивает испытание отобранных проб Нефтепродуктов в аккредитованной лаборатории исключительно по указанным ниже Контролируемым показателям (в зависимости от вида Нефтепродуктов):
- 1) Плотность при +15 град.С;

- 2) Вязкость кинематическая;
  - 3) Температура вспышки в закрытом и открытом тигле;
  - 4) Температура застывания и текучести, предельная температура фильтруемости;
  - 5) Массовая доля воды;
  - 6) Массовая доля серы.
- 10.7 Оператор не осуществляет определение других показателей качества Нефтепродуктов, не обеспечивает сохранение других показателей и не несет ответственности за изменение показателей качества Нефтепродукта при его Перевалке в части других показателей качества (не относящихся к Контролируемым показателем).
- 10.8 Заказчик вправе потребовать от Оператора заключения Приложения или дополнительного соглашения к Договору об обеспечении при Перевалке дополнительных показателей качества отдельного вида (партии) Нефтепродуктов, и (или) повышенных требованиях к обеспечению при Перевалке показателей качества отдельного вида (партии) Нефтепродуктов, по восстановлению показателей качества. Оператор обязан рассмотреть соответствующий запрос Заказчика в срок, не позднее 5 (пяти) Рабочих дней. Оператор обязан заключить такое Приложение или дополнительное соглашение к Договору при наличии технических возможностей его исполнения. Обеспечение особых показателей качества отдельного вида (партии) Нефтепродуктов может быть согласовано Сторонами как Дополнительная услуга Оператора.
- 10.9. Применительно к другим видам Грузов (не Нефтепродуктам), перечень Контролируемых показателей определяется Сторонами в отдельном Приложении или дополнительном соглашении к Договору. Оператор обязан рассмотреть запрос Заказчика о заключении соответствующего Приложения или дополнительного соглашения в срок, не позднее 5 (пяти) Рабочих дней. Оператор обязан заключить такое Приложение или дополнительное соглашение к Договору при наличии технических возможностей его исполнения. Обеспечение особых показателей качества отдельного вида (партии) Грузов может быть согласовано Сторонами как Дополнительная услуга Оператора. До заключения соответствующего Приложения или дополнительного соглашения Оператор не несет ответственности за изменение показателей качества Грузов при их Перевалке.
- 10.10 Оператор вправе самостоятельно определять необходимость испытаний поступающих Грузов при их приеме от Перевозчика до их выгрузки (слива), если иное не предусмотрено Договором и Применимым правом. В случаях, когда в соответствии с Применимым правом предусмотрена проверка массы Грузов до их выгрузки (слива), Оператор обязан произвести отбор проб и приемо-сдаточные испытания Грузов до их выгрузки (слива).
- 10.11 Если при проведении приемо-сдаточных или контрольных испытаний Грузов Оператор установит их несоответствие Контролируемым параметрам качества по сравнению с параметрами, указанными в Паспорте качества, Оператор обязан направить Заказчику Акт-извещение.
- 10.12 Оператор вправе приостановить приемку некачественных Грузов от перевозчика или выгрузку (слив) некачественных Грузов, принятых от перевозчика, до прибытия уполномоченного представителя Заказчика или до получения от Заказчика инструкции о приеме или выгрузке (сливе) некачественных Грузов. Оператор также вправе отказать Заказчику в приеме некачественных Грузов в соответствии с пунктом 51 Правил перевалки и Договором.
- Заказчик обязан обеспечить присутствие своего уполномоченного представителя на Терминале для проверки Грузов или направить Оператору инструкцию о выгрузке (сливе) Нефтепродуктов не позднее, чем на следующий Рабочий день после получения Акта-извещения Оператора о приостановке приемки или выгрузки (сливе) Грузов.
- 10.13 Каждая из Сторон вправе требовать привлечения Независимого сюрвейера для отбора проб и (или) проведения испытаний качества Грузов. Расходы по оплате услуг Независимого сюрвейера несет Сторона, которая его номинировала.

При выявлении различий между фактическими показателями Грузов, определенными в результате анализа проб в лаборатории Оператора, и Контролируемыми параметрами качества, указанными в Паспорте качества, превышающими допустимые отклонения в соответствии с соответствующим

Стандартом, Грузов считаются принятыми Оператором в соответствии с показателями, определенными Независимым сюрвейером (в случае его номинации), либо лабораторией Оператора. В случае расхождения определения показателей имеет приоритет значение показателя, определенное Независимым сюрвейером.

- 10.14 Оператор обязан уведомить Заказчика о каждом факте доставки некачественных Грузов посредством направления Заказчику Акта-извещения.
- 10.15 Оператор обязан обеспечить соответствие показателей качества Нефтепродуктов после Перевалки и (или) Хранения в пределах Контролируемых показателей, установленных на Грузы данного вида соответствующим Стандартом. Не является нарушением и не влечет ответственности Оператора ухудшение после Перевалки какого-либо из Контролируемых показателей по сравнению со значениями данного показателя, определенными при приемке Грузов Оператором, если после погрузки Грузов значение данного показателя осталось в пределах Стандарта (с учетом допускаемых Стандартами отклонений при определении показателя). Оператор обязан обеспечить такое соответствие показателей качества Грузов после Перевалки и (или) Хранения, которое позволяет классифицировать Груз по тем же кодам товарных подсубпозиций ТН ВЭД, которые были указаны в документах на Грузы при их доставке для Перевалки.
- 10.16 Оператор обеспечивает соответствие средств и методов отбора проб и измерений показателей качества Грузов требованиям, установленным Применимым правом.

## **Статья 11. Технологическое накопление Танкерных (Бункерных) партий. Хранение Грузов**

### **Раздел 11.1. Технологическое накопление Танкерных (Бункерных) партий**

- 11.1.1 Для выгрузки (слива), технологического накопления и погрузки на Танкеры (Бункеровщики) Грузов Заказчика Оператор использует весь объем Резервуаров Терминала и всю технологическую инфраструктуру Терминала.
- 11.1.2 Оператор вправе размещать Грузы Заказчика совместно со Схожими Грузами третьих лиц. Оператор самостоятельно определяет в каком Резервуаре (Резервуарах) осуществлять Технологическое накопление того или иного Грузов Заказчика, а также на свое усмотрение вправе осуществлять внутрипарковые перекачки между Резервуарами, с учетом обязанности Оператора по сохранению качества Грузов Заказчика (Пункт 10.15). Оператор вправе самостоятельно осуществлять прием Схожих Грузов третьих лиц в Резервуары, в которых находятся Грузы Заказчика, с учетом обязанности Оператора по сохранению качества Грузов Заказчика (Пункт 10.15). Заказчик не предъявляет к Оператору претензий в случае совместной выгрузки (слива) в Резервуары Грузов Заказчика и третьих лиц и смешения Грузов Заказчика со Схожими Грузами третьих лиц, при выполнении Оператором обязанности по сохранению качества Грузов Заказчика (Пункт 10.15).
- 11.1.3 Оператор обязан предоставить Заказчику изолированные Резервуары и инфраструктуру при Перевалке определенных видов и (или) партий) Грузов исключительно в случае заключения Сторонами отдельного Приложения или дополнительного соглашения к Договору. Оператор вправе, но не обязан заключить с Заказчиком соответствующее Приложение или дополнительное соглашение. Перевалка Грузов через изолированную (сегрегированную) инфраструктуру может быть определена Оператором как Дополнительная услуга Оператора.
- 11.1.4 Оператор не принимает на себя обязательства по выделению и обеспечению какого-либо фиксированного объема Резервуарного парка для Заказчика, если иное не согласовано в Приложении или дополнительном соглашении. Оператор вправе, но не обязан заключить с Заказчиком соответствующее Приложение или дополнительное соглашение. Объем резервуарного парка для Перевалки Грузов Заказчика определяется Сторонами ежемесячно при согласовании Графиков и Заявок.
- 11.1.5 В случае выделения 1 (одного) Резервуара для перевалки Грузов, прием Грузов из Цистерн (Судов, автоцистерн) в Резервуар и погрузка Грузов в Танкер (Бункеровщик) одновременно не осуществляются. В таком случае Заказчик обязан предоставить Оператору инструкции об очередности проведения таких погрузо-разгрузочных работ. Оператор не обязан производить погрузку до получения соответствующих инструкций Заказчика. При этом Оператор не несет ответственности за простой Цистерн (Судов, автоцистерн), Танкеров (Бункеровщиков), прочие возможные убытки Заказчика.

- 11.1.6 Оператор обязан выделить Заказчику определенный объем Резервуарного парка на определенный срок (без права использования данного объема для перевалки по другим договорам перевалки) в случае заключения Сторонами отдельного Приложения или дополнительного соглашения к Договору. Оператор вправе, но не обязан заключить с Заказчиком соответствующее Приложение или дополнительное соглашение.
- 11.1.7 Заказчик обязан обеспечить накопление и вывоз Грузов с Терминала в течение Нормативного срока накопления Танкерных (Бункерных) партий.
- 1) Стороны соглашаются, что Нормативный срок накопления Танкерных партий составляет 30 (тридцать) суток.
  - 2) Стороны соглашаются, что Нормативный срок накопления Бункерных партий составляет 30 (тридцать) суток.
- Стороны вправе установить в Приложении или дополнительном соглашении к Договору другие и различные Нормативные сроки накопления Танкерных (Бункерных) партий в зависимости от видов Грузов и условий Перевалки.
- 11.1.8 Нормативный срок накопления Грузов исчисляется в сутках. Нормативный срок накопления исчисляется от даты Приемного акта, оформленного Оператором при доставке Нефтепродуктов на Терминал. Дата Приемного акта учитывается при исчислении Нормативного срока накопления как полные сутки. Нормативный срок накопления истекает в дату вывоза Нефтепродуктов (дата коносаменты, накладной). Дата вывоза Грузов учитывается при исчислении Нормативного срока накопления как полные сутки.
- 11.1.9 Технологическое накопление Танкерной (Бункерной) партии в период Нормативного срока накопления является частью Перевалки и отдельной оплате не подлежит. В период Нормативного срока накопления Оператор не принимает Грузов на хранение и не несет обязанностей хранителя в соответствии с Применимым правом. В период Нормативного срока накопления ответственность Оператора за утрату или порчу Грузов, определяется в соответствии со статьей 24 Закона № 261-ФЗ.

## **Раздел 11.2. Хранение Грузов**

- 11.2.1 Оператор вправе, но не обязан, по заявке Заказчика принять на Хранение в Резервуарах не вывезенные Заказчиком Грузов в течение Нормативного срока накопления на срок, согласовываемый Сторонами (дата подачи Танкера (Бункеровщика), дата завершения накопления Танкерной (Бункерной) партии). Хранение Грузов Заказчика является Дополнительной услугой Оператора.
- 11.2.2 Грузов принимаются Оператором на Хранение с оформлением акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме МХ-1 (далее – «**Акт МХ-1**»), и выдаются Оператором с хранения с оформлением Акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме МХ-3 (далее – «**Акт МХ-3**»). При погрузке на Танкер (Бункеровщик) Грузов, принятых Оператором на Хранение, датой завершения Хранения (и датой Акта МХ-3) является дата оказания услуги по Перевалке. Срок Хранения при этом согласовывается Сторонами в Акте МХ-1 и окончательно определяется по дате Акта МХ-3. Срок хранения исчисляется в сутках, при этом дата Акта МХ-1 и дата Акта МХ-3 учитываются при определении срока Хранения как полные сутки.
- 11.2.3 В период Хранения Грузов ответственность Оператора за утрату или порчу Грузов, принятых на Хранение, определяется в соответствии со статьей 901 ГК РФ, как профессионального хранителя.
- 11.2.4 Оператор обязан вернуть Заказчику Грузы, принятые на Хранение, в количестве, указанном в Акте МХ-1, с учетом допустимой нормы отклонения. Отклонение массы Грузов при их возврате после Хранения считается допустимым (соответствующей сведениям, указанным в Акте МХ-1), если разница между массой-нетто, указанной в Акте МХ-1, и массой – нетто, определенной по замерам в Резервуарах при выдаче Грузов после Хранения, не превышает 0,5% (в соответствии со Стандартом определения массы) и Нормы естественной убыли Грузов соответствующего вида.
- 11.2.5 Заказчик оплачивает Дополнительную услугу Оператора по Хранению в соответствии со Статьей 17. С момента передачи Грузов на Хранение и до момента возврата Нефтепродуктов после Хранения Оператор не вправе начислять неустойку (пени) Заказчику за превышение Нормативного срока накопления.

## Статья 12. Условия вывоза Грузов Танкерами

### Раздел 12.1. Общие условия

- 12.1.1 Погрузка (налив) Нефтепродуктов в Танкеры производится в Порту у Причалов Терминала. Оператор обеспечивает безопасность Причалов и их пригодность для погрузки Танкеров. Заказчик обеспечивает мореходное состояние Танкеров и их соответствие Техническим требованиям.
- 12.1.2 Стороны вправе заключить Приложение или дополнительное соглашение к Договору (Пункт 4.5), детально регламентирующее права и обязанности Сторон по приему и погрузке Танкеров Оператором.

### Раздел 12.2. Согласование возможности обработки Танкера у Причалов Терминала

- 12.2.1 Заказчик обязан согласовывать с Оператором возможность обработки Танкера у Причалов Терминала в срок не позднее, чем 3 (три) Рабочих дня до прибытия в Порт.
- 12.2.2 Для согласования обработки Танкера Заказчик обязан направить Оператору запрос о соответствии Танкера Техническим требованиям к Танкерам, который должен содержать следующую информацию:
- 1) Название Танкера;
  - 2) Длина, ширина, год постройки, флаг;
  - 3) Дедвейт;
  - 4) Приложение по форме Q88 к договору морского фрахта.
- 12.2.3 Оператор (либо Судовой агент по указанию Оператора) согласовывает или отказывает Заказчику в обработке Танкера в течение Рабочего дня, в котором Оператором получен указанный выше запрос Заказчика.
- 12.2.4 Оператор вправе запросить у Заказчика дополнительную информацию о Танкере, которая может быть необходима для проверки соответствия Танкера Техническим требованиям к Танкерам, а Заказчик обязан незамедлительно предоставить Оператору дополнительную информацию.
- 12.2.5 Оператор вправе отказать Заказчику в обработке Танкера у Причалов Терминала в случаях несоответствия Танкера Техническим требованиям к Танкерам, а также предоставления Заказчиком неполной и (или) неверной информации о Танкере. Отказ Оператора в обработке Танкера должен быть обоснован.
- 12.2.6 Оператор не несет ответственности за обоснованный отказ в обработке Танкера у Причалов Терминала. Оператор не несет ответственности за обоснованный отказ в приеме Танкера, который не получил согласование Оператора, или относительно которого Оператор обоснованно отказал в его обработке у Причалов Терминала. Оператор при этом не несет ответственности за убытки Заказчика.

### Раздел 12.3. Судовой агент в Порту

- 12.3.1 Для наилучшего взаимодействия с Оператором Заказчик обязан обеспечить Обществу с ограниченной ответственностью «ПНТ- МЭРИТАЙМ ЭДЖЕНСИ» (ИНН 7805804455) номинацию в качестве судового агента в Порту при обработке Судов у Причалов Терминала. Заказчик вправе номинировать Оператору другого судового агента в Порту при обработке Судов у Причалов Терминала, с уведомлением об этом Заказчика не менее чем за 10 (десять) Рабочих дней.
- 12.3.2 Стороны соглашаются, что номинированный Заказчиком Судовой агент в Порту при обработке Танкера у Причалов Терминала является представителем Заказчика при исполнении настоящего Договора в части взаимодействия Оператора и администрации Танкера и (или) судовладельца.

### Раздел 12.4. Номинация Танкера

- 12.4.1 Заказчик (или судовой агент) обязан направить Оператору Номинацию Танкера не позднее, чем за 3 (три) суток до начала Согласованной позиции.
- 12.4.2 Номинация Танкера должна включать следующую информацию:

- 1) Название Танкера;
  - 2) Согласованная позиция;
  - 3) Вид и количество Грузов, подлежащих погрузке на Танкер;
  - 4) Условия сегрегации Грузов в грузовых танках;
  - 5) Наименование груза предыдущего рейса Танкера (при наличии информации);
  - 6) Наименование Судового агента Танкера в Порту (если он назначен на дату Номинации);
  - 7) Наименование Независимого сюрвейера (если он назначен на дату Номинации);
  - 8) Наличие балласта и готовность Танкера к грузовым операциям (при наличии информации);
  - 9) Информация о введении присадок в Грузы при погрузке Танкера (при наличии информации);
  - 10) Потребность Танкера в приеме бункерного топлива, иного снабжения, в период обработки Танкера Оператором у Причалов Терминала (при наличии информации).
- 12.4.3 Оператор вправе запросить у Заказчика (или судового агента) дополнительную информацию о номинируемом Танкере и грузе, а Заказчик незамедлительно обязан предоставить Оператору дополнительную информацию.
- 12.4.4 Оператор подтверждает или отказывает Заказчику (или судовому агенту) в подтверждении Номинации Танкера в течение Рабочего дня, в котором Оператором получен указанный выше запрос Заказчика. Оператор не вправе безосновательно отказать Заказчику в подтверждении Номинации Танкера в Согласованную позицию Танкера.

#### ***Раздел 12.5. Уведомления о подходе Танкера***

- 12.5.1 Заказчик обязан обеспечить предоставление Оператору администрацией Танкера и (или) Судовым агентом оперативной информации о подходе Танкера за 72, 48, 24, 12, 4 часов до прихода Танкера в Порт, а также оперативное предоставление уточненных сведений по сравнению с информацией, указанной в Номинации Танкера.

#### ***Раздел 12.6. Замена Танкера***

- 12.6.1 Заказчик вправе не позднее, чем за 24 (двадцать четыре) часа до начала Согласованной позиции обратиться к Оператору с предложением о замене ранее номинированного Танкера на другой Танкер в той же Согласованной позиции Танкера.
- 12.6.2 Оператор обязан рассмотреть предложение Заказчика о замене номинированного Танкера в течение 12 (двенадцати) часов после его получения и направить Заказчику подтверждение готовности приема нового Танкера или мотивированный отказ.

#### ***Раздел 12.7. Согласованная позиция***

- 12.7.1 Заказчик обязан обеспечить прибытие Танкера в Порт для погрузки Грузов в Согласованную позицию Танкера.
- 12.7.2 Танкер считается прибывшим в Порт в Согласованную позицию Танкера, если Нотис о готовности направлен администрацией Танкера и (или) Судовым агентом Оператору с места якорной стоянки в Порту, или непосредственно у Причала, в период с 00 ч. 01 мин. первого дня по 23 ч. 59 мин. последнего дня Согласованной позиции.
- 12.7.3 Если Танкер не будет подан в Согласованную позицию Танкера, Заказчик незамедлительно предоставляет Танкеру замену для обработки в Согласованную позицию Танкера, или согласовывает с Оператором порядок и новые даты постановки Танкера к Причалу. Оператор при этом не несет ответственности за убытки Заказчика, вызванные возможным простоем Танкера в ожидании новых

Согласованных позиций Танкера, а также за убытки Заказчика, вызванные простоем Танкера, прибывшим ранее Согласованной позиции Танкера.

#### **Раздел 12.8. Акцент Нотиса о готовности**

- 12.8.1 Оператор обязан акцептовать поданный Танкером Нотис о готовности, если Танкер прибыл в Порт в Согласованную позицию Танкера, соответствует Техническим требованиям к Танкерам, и действительно готов к погрузке Грузов в момент, указанный в Нотисе о готовности.
- 12.8.2 Если Нотис о готовности подан до момента действительной готовности Танкера к погрузке или после подачи Нотиса произошло событие, приведшее к непригодности Танкера к погрузке, Нотис о готовности не считается поданным. В этом случае Танкер обязан подать Нотис о готовности повторно, после приведения Танкера в пригодное для погрузки Грузов состояние.
- 12.8.3 Оператор вправе не осуществлять постановку Танкера к Причалу и (или) не начинать его погрузку у Причала в Согласованную позицию Танкера, при наличии любого из следующих обстоятельств:
- 1) Наличие в Резервуарах Терминала не более 70% (семьдесят процентов) от всего количества Грузов Заказчика, подлежащих погрузке на Танкер в соответствии с его Номинацией. Допускается поставка Танкера к Причалу, при условии, что недостающее количество Грузов на момент постановки Танкера находится в пути на близлежащих станциях (пунктах) со сроком доставки на Станцию (пункт) назначения не более 24 (двадцати четырех) часов.
  - 2) Наличие неблагоприятных метеорологических, гидрологических и прочих факторов, ограничивающих возможность безопасного подхода Танкеров к Причалам, безопасную стоянку и погрузку Танкеров у Причалов;
  - 3) Несоответствие Танкера коммерческим требованиям (в частности, отсутствие подтверждения Независимого сюрвейера о готовности грузовых помещений (танков) Танкера для приема подлежащих погрузке Грузов);
  - 4) Отсутствия у Оператора Инструкции Заказчика на погрузку Номинированного танкера;
  - 5) Отсутствия у Оператора документов, предусмотренных таможенным законодательством РФ, необходимых для оформления поручения на погрузку Танкера.

При наличии любого из указанных обстоятельств, Оператор обязан направить Заказчику и (или) Судовому агенту соответствующий Акт-извещение. После устранения указанных обстоятельств Оператор обязан возобновить исполнение обязательств по обработке Танкера.

При наличии любого из указанных обстоятельств, Оператор обязан направить Заказчику и (или) Судовому агенту соответствующий Акт-извещение. После устранения указанных обстоятельств Оператор обязан возобновить исполнение обязательств по обработке Танкера.

- 12.8.4 Предельные значения метеорологических и гидрологических факторов, ограничивающие возможность безопасного подхода Танкеров, Бункеровщиков к Причалам, стоянку и погрузку Танкеров, Бункеровщиков у Причалов, определяются в соответствии с Обязательными постановлениями по Порту и Правилами и Обычаями.

#### **Раздел 12.9. Подход Танкера к Причалу**

- 12.9.1 Оператор, акцептовавший Нотис о готовности Танкера, обязан предоставить Танкеру свободный и безопасный Причал в Согласованную позицию. Оператор направляет Заказчику (Судовому агенту) Номинацию Причала с указанием периода времени для подхода Танкера к Причалу в Согласованную позицию Танкера.
- 12.9.2 Заказчик обязан предпринять все возможные меры для обеспечения подхода Танкера к Причалу точно в соответствии с Номинацией Причала.

#### **Раздел 12.10. Швартовые операции с Танкером**

- 12.10.1 Оператор обеспечивает выполнение швартовых операций с Танкером у Причала. Выполнение Оператором швартовых операций является Дополнительной услугой, которая оплачивается Судовым агентом по ценам (ставкам) Оператора.
- 12.10.2 Заказчик обязан обеспечить заключение Судовым агентом, номинированным на Танкер, договора на оказание услуг по швартовке с Оператором, до прибытия Танкера в Порт. При отсутствии заключенного договора на оказание услуг по швартовке Оператор производит акцепт Нотиса о готовности и (или) Номинацию Причала после получения гарантийного письма Заказчика или Судового агента оплаты услуг Оператора по швартовке по ценам (ставкам) Оператора.

#### **Раздел 12.11. Инструкция на погрузку Танкера и поручение на погрузку**

- 12.11.1 Заказчик обязан направить Оператору Инструкцию на погрузку номинированного Танкера не позднее 17:00 последнего Рабочего дня до начала Согласованной позиции Танкера.
- 12.11.2 Заказчик обязан обеспечить наличие в Инструкции на погрузку следующей информации:
- 1) Название Танкера, дата постановки к Причалу;
  - 2) Согласованная позиция Танкера;
  - 3) Наименование Независимого сюрвейера;
  - 4) Максимальное и минимальное количество Грузов каждой подтоварной субпозиции, которое должно быть погружено на Танкер;
  - 5) Разбивка отгружаемого количества Грузов по грузоотправителям;
  - 6) Количество коносаментов, подлежащих оформлению по Танкеру, с указанием массы-нетто по каждому коносаменту. Информацию по заполнению каждого коносамента (на английском языке): отправитель; получатель; порт (страна) назначения; наименование Груза; единицы измерения количество отгружаемых видов Грузов;
  - 7) Требуемое количество сертификатов о качестве в зависимости от количества отгружаемых видов Грузов;
  - 8) Требуемое качество Грузов на борту Танкера (Заказчик вправе включить данный пункт в Инструкцию на погрузку);
  - 9) Информация о сегрегациях Грузов на Танкере;
  - 10) Информация о том, кому и в каком количестве необходимо отправить (передать капитану, грузополучателю в порту выгрузки) оформленные надлежащим образом документы при погрузке Танкера;
  - 11) Информацию о Декларациях на товары (с указанием номера, количества оформляемых по ним Грузов), которые следует использовать при оформлении поручения (поручений) на погрузку Грузов;
  - 12) Иные сведения, которые Заказчик сочтет необходимыми и существенными для погрузки Танкера.
- 12.11.3 В случае необходимости погрузки на Танкер Грузов с разными качественными показателями, либо Грузов различной номенклатуры, с последующей сегрегацией по грузовым танкам Танкера, Заказчик обязан обеспечить Танкер с соответствующими техническими параметрами.
- 12.11.4 Оператор вправе направить Заказчику запрос о предоставлении дополнительной информации по Инструкции на погрузку, а Заказчик обязан незамедлительно предоставить Оператору такую информацию. Заказчик вправе внести изменения и дополнить Инструкцию на погрузку до физического окончания грузовых операций по согласованию с Оператором.
- 12.11.5 Заказчик обязан обеспечить своевременное таможенное оформление Экспортных Грузов и предоставить Оператору копию Декларации на товары, необходимую для оформления поручений на погрузку соответствующей партии Грузов, не позднее 17:00 до начала Согласованной позиции Танкера. В случае необходимости погрузки на Танкер Грузов с разными качественными показателями,

либо Грузов различной номенклатуры Заказчик обязан обеспечить предоставление Декларации на товары в отношении каждого конкретного вида Грузов.

#### **Раздел 12.12. Оформление поручения на погрузку**

- 12.12.1 Основанием для начала погрузки Экспортных Грузов в Танкер является Поручение на погрузку с отметкой «Погрузка разрешена» таможенного органа, в регионе деятельности которого находится Терминал, а также грузовой план, согласованный Оператором и администрацией Танкера.
- 12.12.2 Оператор обязан в рамках Договора обеспечить оформление Поручения на погрузку в таможенном органе, в регионе деятельности которого находится Терминал (Балтийская таможня СЗТУ ФТС РФ), на основании и при условии своевременного получения от Заказчика надлежащей Инструкции на погрузку и Декларации на товары. Поручение на погрузку оформляется Оператором на количество Грузов, которое в момент оформления физически находится в Резервуарах Терминала и не превышает количество, указанное в Декларации на товары.

#### **Раздел 12.13. Погрузка Танкера**

- 12.13.1 Оператор обязан осуществлять погрузку Танкера в соответствии с условиями Договора, а также действующими правилами, регламентирующими выполнение грузовых операций, в частности Международным руководством по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT, 5-е издание), Правилами морской перевозки нефти и нефтепродуктов наливом на танкерах РД 31.11.81.36-81, другими применимыми Стандартами, в части, не противоречащей Договору.
- 12.13.2 Погрузка Танкера осуществляется Оператором после окончания швартовки Танкера, присоединения грузовых стендеров и получения от администрации Танкера уведомления о готовности к началу грузовых операций со скоростью, указанной в грузовом плане. Грузовые операции производятся Оператором непрерывно, без остановок и задержек, за исключением остановки погрузки, связанной с обоснованными требованиями Оператора, администрации Танкера и (или) Заказчика.
- 12.13.3 Стороны учитывают, что в соответствии с действующей Технологической схемой организации пропуски в Порту погрузка и допуск на Танкер персонала Оператора допускаются до завершения работы комиссии при условии представления Заказчиком или Судовым агентом предварительной информации о Танкере и Грузах. Оператор обязан оказать Заказчику и Судовому агенту необходимое содействие в получении разрешения на погрузку Танкера до завершения работы комиссии. Оператор не несет ответственности за возможные убытки Заказчика в случае не предоставления Заказчиком или Судовым агентом необходимой предварительной информации государственным органам или в случае отказа государственных органов в выдаче такого разрешения.
- 12.13.4 Заказчик обязан номинировать Независимого сюрвейера для проведения осмотра и приема танков Танкера перед наливом Грузов на соответствие требованиям ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение», другим Стандартам, а в случаях наличия остатков в грузовых танках – произвести их замер, определить количество и оформить сертификат приема танков Танкера.
- 12.13.5 Оператор при погрузке Танкера обязан обеспечить установку боновых ограждений (обоновку) Танкеров в соответствии с требованиями Применимого права, готовность сил и средств для ликвидации аварийных разливов Грузов, пожарную, промышленную и экологическую безопасность во время проведения грузовых операций. Заказчик обязан обеспечить незамедлительное выполнение Танкером всех обоснованных требований Оператора в части безопасности. Заказчик обязан обеспечить выполнение Танкером требований к сбросу изолированного балласта в Порту, установленных Обязательными постановлениями по Порту.
- 12.13.6 Погрузка Грузов в Танкер из Резервуаров Терминала производится силами Оператора. Нормативные скорости погрузки Танкеров определяются Оператором в одностороннем порядке.
- 12.13.7 Оператор осуществляет погрузку Грузов в Танкер в соответствии с Инструкцией на погрузку. Оператор не несет ответственности за возможные убытки Заказчика, включая демерреджи, если осуществлял погрузку Танкера в соответствии с Инструкцией на погрузку.

#### **Раздел 12.14. Срок обработки Танкера. Сталийное время.**

- 12.14.1 Оператор обязан обработать Танкер, поданный Заказчиком в Согласованную позицию Танкера, в кратчайший срок, но не более Нормативных сроков обработки Танкеров, которые составляют:
- 1) На обработку Танкера с погрузкой Танкерной партии в количестве не более 20 000 (двадцать тысяч) тонн Грузов – 24 (двадцать четыре) часа;
  - 2) На обработку Танкера с погрузкой Танкерной партии в количестве более 20 000 (двадцать тысяч) тонн Грузов – 36 (тридцать шесть) часов.
- Оператор обеспечивает Нормативные сроки обработки Танкеров при условии наличия в Резервуарах на момент начала погрузки полной Танкерной партии, подлежащей погрузке.
- 12.14.2 Нормативный срок обработки Танкера исчисляется в часах и минутах. Нормативный срок обработки Танкера исчисляется с момента Начала обработки Танкера до момента Окончания обработки Танкера.
- 12.14.3 Оператор не несет ответственности за соблюдение Нормативного срока обработки Танкера и Сталийного времени, если производительность погрузки ограничивается администрацией Танкера или происходит в результате неготовности Танкера по вине последнего или вследствие указаний Заказчика.
- 12.14.4 Сталийное время для Танкера в Порту определяется в соответствии с условиями чартера Танкера. Заказчик обеспечивает Оператора информацией об условиях чартера в части сталийного времени и ставки демереджа. Если условия чартера Танкера не позволяют определить длительность сталийного времени в Порту, то применяются правила исчисления сталийного времени Терминала, установленные в Правилах и Обычаях. Заказчик при согласовании условий чартера Танкера обязан учитывать правила исчисления сталийного времени Терминала, установленные в Правилах и Обычаях.

#### ***Раздел 12.15. Подход судов вспомогательного флота к Танкеру***

- 12.15.1 После Начала обработки Танкера и до отхода Танкера от Причала подход и швартовка вторым бортом любых судов вспомогательного флота (бункеровщики, сборщики льяльных и нефтесодержащих вод, прочие суда) к Танкеру допускаются исключительно с предварительного согласия Оператора.
- 12.15.2 Для согласования подхода судна вспомогательного флота к Танкеру Заказчик или номинированный Заказчиком на Танкер Судовой агент обязан не менее чем за 2 (два) часа до предполагаемого момента подхода судна вспомогательного флота направить Оператору соответствующую заявку со следующей информацией:
- 1) Название судна вспомогательного флота;
  - 2) Длина, ширина, год постройки;
  - 3) Цель операций с Танкером (подача бункерного топлива, снятие вод, подача воды и припасов и т.д.);
  - 4) Предполагаемый момент подхода и отхода судна вспомогательного флота от Танкера.
- 12.15.3 Оператор обязан рассмотреть заявку Заказчика или Судового агента на подход судна вспомогательного флота в течение 1 (одного) часа после получения заявки.
- 12.15.4 В случае согласования Оператором подхода судна вспомогательного флота в период, когда Оператором обеспечена обоновка Танкера, Оператор обеспечивает снятие и установку боновых заграждений. Данная услуга является Дополнительной услугой Оператора, которая оплачивается Заказчиком и (или) Судовым агентом в интересах Заказчика по ценам (ставкам) Оператора.
- 12.15.5 После Начала обработки Танкера и до Окончания обработки Танкера погрузка бункерного топлива в бункерные танки Танкера с бункеровщиков, пришвартованных к Танкеру вторым бортом, допускается по согласованию с Оператором.
- 12.15.6 Оператор вправе по согласованию с Заказчиком приостановить погрузку Танкера после начала погрузки бункерного топлива в бункерные танки Танкера с бункеровщика, пришвартованного к Танкеру вторым бортом. Погрузка Танкера приостанавливается Оператором до завершения погрузки бункерного топлива и отхода бункеровщика от Танкера. Оператор обязан незамедлительно направить

Заказчику или Судовому агенту Акт-извещение о приостановке погрузки Танкера. Срок, в течение которого Оператор не осуществлял погрузку Танкера по основаниям, указанным в настоящем Пункте, исключается из Нормативного срока обработки Танкера. Срок, в течение которого Оператор не осуществлял погрузку Танкера по основаниям, указанным в настоящем Пункте, включается в Срок непроизводительного простоя Причала, оплачиваемый Заказчиком или Судовым агентом в интересах Заказчика по ценам (ставкам) Оператора.

#### **Раздел 12.16. Непроизводительный простой Причала**

- 12.16.1 Заказчик обязан в кратчайший срок, но не более 6 (шести) часов после Окончания обработки Танкера, обеспечить выполнение всех формальностей и отход Танкера от Причала, для исключения непроизводительного простоя Причала.
- 12.16.2 Срок непроизводительного простоя Причала исчисляется в часах и минутах.
- 12.16.3 В Срок непроизводительного простоя Причала включаются следующие периоды времени:
- 1) Период нахождения Танкера у Причала без грузовых операций для завершения накопления Танкерной партии по причине нарушения Заказчиком Графиков или Заявок;
  - 2) Период нахождения Танкера у Причала без грузовых операций в связи с анализом качества Нефтепродукта Независимым сюрвейером, номинированным по инициативе и за счет Заказчика;
  - 3) Период нахождения Танкера у Причала без грузовых операций в связи с ожиданием завершения таможенного оформления (ожидание ДТ (ВДТ));
  - 4) Период нахождения Танкера у Причала без грузовых операций для подготовки Танкера к погрузке, погрузка или перераспределение балласта, трюмной воды, смывок или других веществ;
  - 5) Период нахождения Танкера у Причала без грузовых операций в связи с бункеровкой Танкера, отшвартованного у Причала (Пункт 12.15.6);
  - 6) Период нахождения Танкера у Причала без грузовых операций в результате ограничений на погрузку, наложенных судовладельцем, фрахтователем, Заказчиком или администрацией Танкера;
  - 7) Период нахождения Танкера у Причала без грузовых операций в результате любой поломки оборудования Танкера или несоответствия Танкера Техническим требованиям;
  - 8) Период нахождения Танкера у Причала без грузовых операций при остановке погрузки для снятия установленных и последующей постановки боновых заграждений для швартовки к Танкеру вторым бортом бункеровщиков, других судов вспомогательного флота;
  - 9) Период нахождения Танкера у Причала без грузовых операций для очистки и проверки состояния грузовых танков Танкера.
- 12.16.4 Оператор вправе потребовать от Заказчика или Судового агента, номинированного Заказчиком, оплаты Непроизводительного простоя Причала, в соответствии со Статьей 18.

#### **Раздел 12.17. Учет времени обработки Танкера**

- 12.17.1 Учет операций с Танкером, Сталийного времени, Нормативного срока обработки Танкера, Срока непроизводительного простоя Причала, осуществляется в Таймшите который ведется номинированным Заказчиком на Танкер Судовым агентом и подписывается Судовым агентом и администрацией Танкера. Судовой агент направляет Оператору копию Таймшита, подписанного администрацией Танкера.
- 12.17.2 В Таймшите в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах все операции с Танкером, а также все задержки в обработке, вызвавшие прерывание Сталийного времени, Периоды простоя, с указанием их продолжительности и причин, оформленных в необходимых случаях актами.
- 12.17.3 При наличии предусмотренных Договором оснований Оператор направляет Заказчику или Судовому агенту обоснованный расчет времени обработки Танкера с указанием Срока непроизводительного простоя Причала, с приложением счета на оплату Непроизводительного простоя.

## **Раздел 12.18. Количество Грузов, погруженных в Танкер**

- 12.18.1 Оператор обязан осуществить погрузку Партии Грузов в количестве, указанном в Инструкции на погрузку.
- 12.18.2 С учетом технологических особенностей Резервуаров и технологического оборудования, Оператор не несет ответственности перед Заказчиком за отклонение количества погруженной Танкерной партии от количества, указанного в Инструкции на погрузку, если такое отклонение находится в пределах Мертвого остатка.
- 12.18.3 Количество Грузов, погруженных в Танкер, определяется Оператором косвенным методом статических измерений в Резервуарах до начала и после окончания грузовых операций с Танкером (в соответствии со Стандартом определения массы). Заказчик вправе номинировать Независимого сюрвейера для замеров количества погруженных Грузов на борту Танкера и (или) в Резервуарах до начала и после окончания грузовых операций с Танкером, и (или) в технологической линии Терминала. Если для замеров количества погруженных Грузов в Резервуарах привлекался Независимый сюрвейер, то в коносаменте указывается масса, определенная в соответствии с оформленными сертификатами Независимого сюрвейера.
- 12.18.4 Оператор обязан обеспечить неизменность количества (масса-нетто) Грузов Заказчика, принятых по Приемному акту (актам) и погруженных в Танкер, с учетом Пунктов 12.18.2, 17.5.2. Если для проверки массы привлекался Независимый сюрвейер, то в коммерческих актах указывается масса, определенная в соответствии с сертификатами Независимого сюрвейера.
- 12.18.5 Стороны вправе согласовать отдельные правила измерений и определения количества Грузов, погруженных в Танкер, в Приложениях или дополнительных соглашениях к Договору (Пункт 4.5).

## **Статья 13. Условия вывоза Грузов Бункеровщиками**

### **Раздел 13.1. Общие условия**

- 13.1.1 Погрузка (налив) Грузов в Бункеровщики производится в Порту у Причалов Терминала. Оператор обеспечивает безопасность Причалов и его пригодность для погрузки Бункеровщиков. Заказчик обеспечивает надлежащее техническое состояние Бункеровщиков и их соответствие Техническим требованиям.
- 13.1.2 Стороны вправе заключить Приложение или дополнительное соглашение к Договору (Пункт 4.5), детально регламентирующее права и обязанности Сторон по приему и погрузке Бункеровщиков Оператором.

### **Раздел 13.2. Согласование возможности обработки Бункеровщика у Причалов Терминала**

- 13.2.1 Заказчик обязан согласовывать с Оператором возможность обработки Бункеровщика у Причала Терминала в срок не позднее, чем 1 (один) Рабочий день до предполагаемой даты первой постановки Бункеровщика к Причалу.
- 13.2.2 Для согласования обработки Бункеровщика Заказчик обязан направить Оператору запрос о соответствии Бункеровщика Техническим требованиям к Бункеровщикам, который должен содержать следующую информацию:
- 1) Название Бункеровщика;
  - 2) Длина, ширина, год постройки;
  - 3) Дедвейт;
  - 4) Наличие документов, предусмотренных действующим законодательством для Бункеровщиков.
- 13.2.3 Оператор согласовывает или отказывает Заказчику в обработке Бункеровщика в течение Рабочего дня, в котором Оператором получен указанный выше запрос Заказчика.

- 13.2.4 Оператор вправе запросить у Заказчика дополнительную информацию о Бункеровщике, которая может быть необходима для проверки соответствия Бункеровщика Техническим требованиям к Бункеровщикам, а Заказчик обязан незамедлительно предоставить Оператору дополнительную информацию.
- 13.2.5 Оператор вправе отказать Заказчику в обработке Бункеровщика у Причала Терминала в случаях несоответствия Бункеровщика Техническим требованиям к Бункеровщикам, а также предоставления Заказчиком неполной и (или) неверной информации о Бункеровщике. Отказ Оператора в обработке Бункеровщика должен быть обоснован.
- 13.2.6 Оператор не несет ответственности за обоснованный отказ в обработке Бункеровщика у Причала Терминала. Оператор не несет ответственности за обоснованный отказ в приеме Бункеровщика, который не получил согласование Оператора, или относительно которого Оператор обоснованно отказал в его обработке у Причала Терминала. Оператор при этом не несет ответственности за убытки Заказчика.

### **Раздел 13.3. Номинация Бункеровщика**

13.3.1 Заказчик обязан не позднее, чем за 1 (одни) сутки до планируемой даты подхода Бункеровщика к Причалу Терминала сформировать и направить Оператору Заявку на вывоз Грузов Бункеровщиком, содержащую следующую информацию:

- 1) Наименование Бункеровщика;
- 2) Грузоотправитель и грузополучатель;
- 3) Согласованная позиция Бункеровщика, согласованная Сторонами в соответствии с Пунктами 5.5.1 – 5.5.4;
- 4) Вид и количество Грузов, подлежащих погрузке на Бункеровщик;
- 5) Наименование Независимого сюрвейера;
- 6) Данные капитана Бункеровщика.
- 7) Количество накладных, подлежащих оформлению по Бункеровщику, с указанием массы-нетто по каждой накладной;
- 8) Требуемое количество паспортов качества в зависимости от количества отгружаемых видов Грузов;
- 9) Иные сведения, которые Заказчик сочтет необходимыми и существенными для погрузки Бункеровщика.

Заявка на вывоз Грузов Бункеровщиком является Инструкцией Заказчика на погрузку Бункеровщика для Оператора.

13.3.2 Оператор обязан рассмотреть Заявку на погрузку Бункеровщика незамедлительно после ее получения. По результатам рассмотрения Заявки на погрузку Бункеровщика Оператор направляет Заказчику подтверждение приема Бункеровщика или обоснованное предложение о корректировке Заявки на погрузку Бункеровщика. Оператор не вправе безосновательно отказать Заказчику в подтверждении Номинации Бункеровщика в Согласованную позицию Бункеровщика.

### **Раздел 13.4. Уведомления о подходе Бункеровщика**

13.4.1 Заказчик обязан обеспечить предоставление Оператору администрацией Бункеровщика оперативной информации о подходе Бункеровщика к Причалу.

### **Раздел 13.5. Замена Бункеровщика**

13.5.1 Заказчик вправе не позднее, чем за 2 (два) часа до начала Согласованной позиции Бункеровщика обратиться к Оператору с предложением о замене ранее номинированного Бункеровщика на другой Бункеровщик в той же Согласованной позиции Бункеровщика.

- 13.5.2 Оператор обязан рассмотреть предложение Заказчика о замене номинированного Бункеровщика в течение 1 (одного) часа после его получения и направить Заказчику подтверждение готовности приема нового Бункеровщика или мотивированный отказ.

### **Раздел 13.6. *Согласованная позиция***

- 13.6.1 Заказчик обязан обеспечить подход Бункеровщика к Причалу для погрузки Грузов в Согласованную позицию Бункеровщика.
- 13.6.2 Если Бункеровщик не будет подан к Причалу в Согласованную позицию, Заказчик незамедлительно предоставляет Бункеровщику замену для обработки в Согласованную позицию, или согласовывает с Оператором порядок и новые даты постановки Бункеровщика к Причалу. Оператор при этом не несет ответственности за убытки Заказчика, вызванные возможным простоем Бункеровщика в ожидании новых Согласованных позиций, а также за убытки Заказчика, вызванные простоем Бункеровщика, прибывшим ранее Согласованной позиции Бункеровщика.
- 13.6.3 Оператор обязан согласовать постановку Бункеровщика к Причалу, если Бункеровщик прибыл в в Согласованную позицию, соответствует Техническим требованиям к Бункеровщикам.
- 13.6.4 Оператор вправе не осуществлять постановку Бункеровщика к Причалу и (или) не начинать его погрузку у Причала в Согласованную позицию Бункеровщика, при наличии любого из следующих обстоятельств:
- 1) Отсутствие в Резервуарах Терминала 100% (ста процентов) от всего количества Грузов Заказчика, подлежащих погрузке на Бункеровщик в соответствии с Заявкой на вывоз.
  - 2) Наличие неблагоприятных метеорологических, гидрологических и прочих факторов, ограничивающих возможность безопасного подхода Бункеровщиков к Причалам, безопасную стоянку и погрузку Бункеровщиков у Причалов;
  - 3) Несоответствие Бункеровщика Техническим требованиям;
  - 4) Отсутствия у Оператора Заявки на вывоз Грузов Бункеровщиком.

### **Раздел 13.7. *Швартовые операции с Бункеровщиком***

- 13.7.1 Оператор обеспечивает выполнение швартовых операций с Бункеровщиком у Причала в счет цены Перевалки.

### **Раздел 13.8. *Погрузка Бункеровщика***

- 13.8.1 Основанием для начала погрузки Грузов в Бункеровщик является Заявка на вывоз Грузов Бункеровщиком, направленная Заказчиком, а также грузовой план, согласованный Оператором и администрацией Бункеровщика.
- 13.8.2 Оператор обязан осуществлять погрузку Бункеровщика в соответствии с условиями Договора, а также действующими правилами, регламентирующими выполнение грузовых операций.
- 13.8.3 Погрузка Танкера осуществляется Оператором после окончания швартовки Бункеровщика, присоединения шланговых устройств и получения от администрации Бункеровщика уведомления о готовности к началу грузовых операций со скоростью, указанной в грузовом плане. Грузовые операции производятся Оператором непрерывно, без остановок и задержек, за исключением остановки погрузки, связанной с обоснованными требованиями Оператора, администрации Бункеровщика и (или) Заказчика.
- 13.8.4 Заказчик обязан номинировать Независимого сюрвейера для проведения осмотра и приема танков Бункеровщика перед наливом Грузов на соответствие требованиям ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение», а в случаях наличия остатков в грузовых танках – произвести их замер, определить количество и оформить сертификат приема танков Бункеровщика.
- 13.8.5 Оператор при погрузке Бункеровщика обязан обеспечить установку боновых ограждений (обоновку) Бункеровщика в соответствии с требованиями Применимого права, готовность сил и средств для

ликвидации аварийных разливов Грузов, пожарную, промышленную и экологическую безопасность во время проведения грузовых операций. Заказчик обязан обеспечить незамедлительное выполнение Бункеровщиком всех обоснованных требований Оператора в части безопасности.

- 13.8.6 Погрузка Грузов в Бункеровщик из Резервуаров Терминала производится силами Оператора. Нормативные скорости погрузки Бункеровщиков определяются Оператором в одностороннем порядке.

#### **Раздел 13.9. Срок обработки Бункеровщика**

- 13.9.1 Оператор обязан обработать Бункеровщик, поданный Заказчиком в Согласованную позицию, в кратчайший срок. Нормативный срок обработки Бункеровщика определяется Сторонами при согласовании Заявки на вывоз Грузов Бункеровщиком с учетом технических возможностей Терминала и (или) Бункеровщика.

Оператор обеспечивает Нормативный сроки обработки Бункеровщика при условии наличия в Резервуарах на момент начала погрузки полной Бункерной партии, подлежащей погрузке.

#### **Раздел 13.10. Непроизводительный простой Причала**

- 13.10.1 Заказчик обязан обеспечить отход Бункеровщика от Причала в срок не более 6 (шести) часов после окончания обработки Бункеровщика, для исключения непроизводительного простоя Причала.

- 13.10.2 Срок непроизводительного простоя Причала исчисляется в часах и минутах.

- 13.10.3 В Срок непроизводительного простоя Причала включаются следующие периоды времени:

- 1) Период нахождения Бункеровщика у Причала без грузовых операций для завершения накопления Танкерной партии по причине нарушения Заказчиком Графиков или Заявок;
- 2) Период нахождения Бункеровщика у Причала без грузовых операций в связи с анализом качества Нефтепродукта Независимым сюрвейером, номинированным по инициативе и за счет Заказчика;
- 3) Период нахождения Бункеровщика у Причала без грузовых операций для подготовки Танкера к погрузке, погрузка или перераспределение балласта, трюмной воды, смывок или других веществ;
- 4) Период нахождения Бункеровщика у Причала без грузовых операций в результате ограничений на погрузку, наложенных судовладельцем, фрахтователем, Заказчиком или администрацией Бункеровщика;
- 5) Период нахождения Бункеровщика у Причала без грузовых операций в результате любой поломки оборудования Бункеровщика или несоответствия Бункеровщика Техническим требованиям;
- 6) Период нахождения Бункеровщика у Причала без грузовых операций для очистки и проверки состояния грузовых танков Танкера.

- 13.10.4 Оператор вправе потребовать от Заказчика оплаты Непроизводительного простоя Причала, в соответствии со Статьей 18.

#### **Раздел 13.11. Учет времени обработки Бункеровщика**

- 13.11.1 Учет операций с Бункеровщиком, Нормативного срока обработки Бункеровщика, Срока непроизводительного простоя Причала, осуществляется Заказчиком.

- 13.11.2 При наличии предусмотренных Договором оснований Оператор направляет обоснованный расчет времени обработки Бункеровщика с указанием Срока непроизводительного простоя Причала, с приложением счета на оплату Непроизводительного простоя.

#### **Раздел 13.12. Количество Грузов, погруженных в Бункеровщик**

- 13.12.1 Оператор обязан осуществить погрузку Партии Грузов в количестве, указанном в Заявке на вывоз Грузов Бункеровщиком.

- 13.12.2 С учетом технологических особенностей Резервуаров и технологического оборудования, Оператор не несет ответственности перед Заказчиком за отклонение количества погруженной Бункерной партии от количества, указанного в Инструкции на погрузку, если такое отклонение находится в пределах Мертвого остатка.
- 13.12.3 Количество Грузов, погруженных в Бункеровщик, определяется Оператором косвенным методом статических измерений в Резервуарах до начала и после окончания грузовых операций с Танкером (в соответствии со Стандартом определения массы). Заказчик вправе номинировать Независимого сюрвейера для замеров количества погруженных Грузов на борту Бункеровщика и (или) в Резервуарах до начала и после окончания грузовых операций с Бункеровщиком, и (или) в технологической линии Терминала. Если для замеров количества погруженных Грузов в Резервуарах привлечался Независимый сюрвейер, то в коносаменте указывается масса, определенная в соответствии с оформленными сертификатами Независимого сюрвейера.

## **Статья 14. Условия вывоза Грузов Автоцистернами**

### ***Раздел 14.1. Общие условия***

- 14.1.1 Погрузка (Налив) Грузов в Автоцистерны производится на Пункте налива Автоцистерн, работающем в круглосуточном режиме. Оператор обеспечивает безопасность Пункта налива Автоцистерн и его техническую готовность для налива Автоцистерн.
- 14.1.2 Заказчик обязан обеспечить подачу Технически исправных и Коммерчески пригодных Автоцистерн и их соответствие Техническим требованиям.
- 14.1.3 Заказчик обязан обеспечить безусловное выполнение представителями Заказчика и сотрудниками привлекаемых ими Третьих лиц порядка совершения операций при Наливе Автоцистерны и требований безопасности, определенных в Инструкции о порядке налива нефтепродуктов в автоцистерны (далее – «**Инструкция о порядке налива**»). Инструкция о порядке налива является приложением и неотъемлемой частью Правил и Обычаев.

### ***Раздел 14.2. Информирование о подходе Автоцистерн***

- 14.2.1 При наличии оформленного пропуска на Автоцистерну Заказчик обязан уведомить Оператора о подходе Автоцистерны в день прибытия. При отсутствии оформленного пропуска на Автоцистерну Заказчик обязан направить Оператору информацию для оформления пропуска не менее чем за 3 (три) Рабочих дня до дня прибытия.

### ***Раздел 14.3. Допуск Автоцистерн на Пункт налива***

- 14.3.1 Заказчик обязан обеспечить прибытие Автоцистерн на территорию Терминала для погрузки Грузов в соответствии с согласованной Заявкой.
- 14.3.2 При нарушении Заказчиком согласованных Оператором сроков подхода Автоцистерн, Заказчик незамедлительно согласовывает с Оператором новые сроки подхода Автоцистерн. Оператор при этом не несет ответственности за убытки Заказчика, вызванные возможным простоем Автоцистерн.
- 14.3.3 Заказчик обеспечивает оформление заявок на пропуск для Автоцистерн, автотранспортных средств, водителей, представителей Заказчика, для допуска на территорию Порта и Терминала, в соответствии с установленными требованиями пропускного режима, а Оператор оказывает ему в этом необходимое содействие.
- 14.3.4 Автоцистерны, автотранспортные средства и водители допускаются Оператором на территорию Терминала и на Налив при условии их соответствия всем требованиям, определенным Договором, Правилами и Обычаями. Заказчик обязан обеспечить соответствие Автоцистерн, автотранспортных средств и водителей всем требованиям, определенных Договором, Правилами и Обычаями. Заказчик обязан обеспечить своевременное представление Оператору надлежаще оформленных документов.
- 14.3.5 Заказчик обеспечивает наличие у водителя, водителя-экспедитора или иного представителя Заказчика оригинала доверенности в простой письменной форме, подписанной от имени Заказчика уполномоченным лицом, на право получения Грузов и подписание документов. Доверенность должна соответствовать типовой межотраслевой форме № М-2.

- 14.3.6 Заказчик обязан обеспечить выполнение водителями Автоцистерн, представителями Заказчика и сотрудниками привлекаемых им третьих лиц распоряжений персонала Оператора и сотрудников охраны Терминала, направленных на выполнение ими требований, определенных в Договоре, Правилах и Обычаях.

#### **Раздел 14.4. Налив Автоцистерн**

- 14.4.1 Оператор вправе не допускать Автоцистерны, автотранспортные средства и водителей, иных представителей Заказчика и (или) привлеченных им третьих лиц, на территорию Терминала и (или) не начинать, приостановить или прекратить Налив без согласия и предварительного оповещения Заказчика, при наличии любого из следующих обстоятельств, за которые Заказчик несет ответственность:
- 1) Несоответствия Автоцистерны, автотранспортного средства и (или) водителя требованиям, определенным Договором, Инструкцией о порядке налива;
  - 2) Нарушение водителями и (или) иными представителями Заказчика, порядка совершения операций при Наливе и требований безопасности, определенных в Инструкции о порядке налива;
  - 3) Невыполнение водителями и (или) иными представителями Заказчика и (или) привлеченных им третьих лиц распоряжений персонала Оператора и сотрудников охраны Терминала.
  - 4) При возникновении нештатных ситуаций на Пункте налива, авариях и инцидентах на территории Терминала и Пункте налива, произошедших в результате действий водителями и (или) иных представителей Заказчика и (или) привлеченных им третьих лиц.
- 14.4.2 Оператор вправе не допускать Автоцистерны, автотранспортные средства и водителей, иных представителей Заказчика и (или) привлеченных им третьих лиц, на территорию Терминала и (или) не начинать, приостановить или прекратить Налив без согласия и предварительного оповещения Заказчика, при наличии следующих обстоятельств:
- 1) Погодные факторы, включая скорость ветра, температуру окружающего воздуха, видимость, определенные Инструкцией о порядке налива, исключающие выполнение Налива.
- 14.4.3 При наличии любого из обстоятельств, предусмотренных Пунктами 14.4.1, 14.4.2, Оператор обязан направить Заказчику соответствующий Акт-извещение. После устранения указанных обстоятельств Оператор обязан возобновить исполнение обязательств по Наливу. При этом Оператор не несет ответственности за возможные убытки Заказчика, включая убытки, вызванные простоем Автоцистерн.
- 14.4.4 Отпуск Грузов производится путем налива в Автоцистерны Заказчика в соответствии с режимом работы Пункта налива. Оператор вправе в одностороннем порядке изменить круглосуточный режим работы Пункта налива. При этом он обязан предварительно за 30 (тридцать) дней уведомить Заказчика о новом режиме работы Пункта налива.
- 14.4.5 Оператор вправе в одностороннем порядке утвердить, изменить и дополнить инструкции, технологические регламенты, технологические карты по Наливу Грузов в Автоцистерны на Пункте налива, о чем незамедлительно уведомляет Заказчика. Заказчик обязан обеспечить выполнение требований данных документов представителями Заказчика при наливе Автоцистерн на Пункте налива.
- 14.4.6 Оператор вправе полностью приостановить или ограничить режим работы Пункта налива с уведомлением Заказчика за 10 (десять) дней для проведения плановых ремонтных и предупредительных работ, контроля метрологических характеристик и поверки оборудования Пункта налива.
- 14.4.7 Обязательный порядок совершения операций при Наливе в Автоцистерны и требования безопасности определены в Инструкции о порядке налива.

#### **Раздел 14.5. Количество Грузов, погруженных в Автоцистерны**

- 14.5.1 Стороны соглашаются, что количество Грузов (масса), погруженных (налитых) в Автоцистерну, определяется Сторонами:

- 1) прямым методом динамических измерений системой измерительной АСН Терминала в соответствии с Инструкцией о порядке налива.
- 14.5.2 По требованию Заказчика, оформленному в виде Инструкции Заказчика, количество Грузов (масса), погруженных (налитых) в Автоцистерну, определяется Сторонами:
  - 1) косвенным методом статических измерений в Автоцистерне в соответствии с Инструкцией о порядке налива (при условии соответствия Автоцистерны требованиям, предъявляемым к средствам измерений);
  - 2) прямым методом статических измерений на автомобильных весах Терминала в соответствии с Инструкцией о порядке налива.
- 14.5.3 Оператор обеспечивает надлежащую поверку средств измерений, наличие свидетельств об утверждении типа и методик выполнения соответствующих измерений, и представляет Заказчику подтверждающие документы. Заказчик обеспечивает надлежащую калибровку и поверку Автоцистерн как средств измерений и предоставляет Оператору подтверждающие документы.
- 14.5.4 Сторона вправе привлечь (номинировать) Независимого сюрвейера для определения количества погруженных (налитых) Грузов.
- 14.5.5 Потери Грузов при наливке принимаются Сторонами в соответствии с Нормами естественной убыли нефтепродуктов при приеме, транспортировании, хранении и отпуске на объектах магистральных нефтепродуктопроводов (РД 153-39.4-033-98), таблица 6.
- 14.5.6 Оператор обязан обеспечить налив Грузов Заказчика по Договору в количестве, принятом Оператором по Договору, за вычетом потерь при хранении, определенных в соответствии с Нормами естественной убыли при хранении и Норм естественной убыли при наливке в Автоцистерны. При этом Стороны не предъявляют друг другу претензий в пределах установленных погрешностей средств измерений, используемых при определении количества (массы).
- 14.5.7 Обязательный порядок совершения учетных операций при Наливке в Автоцистерны определен в Инструкции о порядке налива.

#### ***Раздел 14.6. Качество Грузов, погруженных в Автоцистерну***

- 14.6.1 Оператор обеспечивает качество Грузов при Наливке в пределах требований ТР ТС 013/2011 и соответствующих данной марке Грузов Стандартов, с учетом положений Статьи 10.
- 14.6.2 Оператор обязан обеспечить отбор проб и испытания Нефтепродуктов в аккредитованной лаборатории Терминала в соответствии со Статьей 10.
- 14.6.3 В целях подтверждения качества Грузов при Наливке Оператор предоставляет Заказчику копию паспорта качества на Грузы завода-изготовителя на поступившую партию, и (или) паспорт качества на Грузы, оформленный аккредитованной лабораторией и (или) сертификат качества на Грузы, оформленный аккредитованной лабораторией.
- 14.6.4 Обязательный порядок совершения операций по обеспечению качества при Наливке в Автоцистерны определен в Инструкции о порядке налива.

### **Статья 15. Документальное оформление отгрузки**

#### ***Раздел 15.1. Документальное оформление отгрузки Грузов в Танкеры***

- 15.1.1 Оператор обязан в рамках Перевалки оформлять погрузочную, расчетную документацию на Экспортные Грузы при погрузке в Танкер на основании и в соответствии с Инструкциями на погрузку, в частности:
  - 1) Подготовить и оформить в таможенном органе Поручение на погрузку в соответствии с условиями Договора.
  - 2) В срок не позднее 2 (двух) часов после отдачи грузового стендера, подготовить и передать на подпись администрации Танкера комплект грузовых документов. Комплект грузовых документов включает:

коносамент (коносаменты), грузовой манифест, сертификат (сертификаты) качества, сертификат (сертификаты) количества, сертификат (сертификаты) происхождения, расписку капитана Танкера в получении комплекта грузовых документов.

- 3) Вручить указанное Заказчиком количество экземпляров грузовых документов соответствующим представителям Заказчика.
  - 4) Подготовить комплект грузовых документов на английском языке (и на русском языке - по инструкции Заказчика).
  - 5) Обеспечить внесение верных и правильных сведений в грузовые документы в соответствии с Инструкцией на погрузку.
  - 6) Оформить и подписать Таймшит.
  - 7) В срок не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента подписания грузовых документов администрацией Танкера направить Заказчику информацию о погруженном на Танкер количестве Грузов.
- 15.1.2 Оператор обязан в срок не позднее 2 (двух) Рабочих дней после даты окончания погрузки направить Заказчику следующие документы, заверенные в установленном порядке, для подтверждения применения нулевой ставки по НДС по Экспортным Грузам:
- 1) Копия поручения на погрузку с отметкой таможенного органа места убытия «Погрузка разрешена»;
  - 2) Копия коносамента на перевозку Экспортных Грузов;
  - 3) Копия грузового манифеста с отметкой таможенного органа о фактическом вывозе (предоставляется Оператором при наличии).
- 15.1.3 Оператор обязан не позднее следующего Рабочего дня после отхода Танкера от Причала Терминала направить Заказчику документы, предусмотренные Инструкцией на погрузку.

#### ***Раздел 15.2. Документальное оформление отгрузки Грузов в Бункеровщики***

- 15.2.1 Оператор обязан в рамках Перевалки оформлять погрузочную, расчетную документацию на Грузы для Внутреннего рынка при погрузке в Бункеровщик на основании и в соответствии с Заявкой на вывоз Грузов Бункеровщиком, в частности:
- 1) В срок не позднее 2 (двух) часов после отдачи грузового стендера, подготовить и передать на подпись администрации Бункеровщика комплект грузовых документов, который включает: накладную (бункерную накладную), сертификат (сертификаты) качества, сертификат (сертификаты) количества, расписку капитана Бункеровщика в получении комплекта грузовых документов.
  - 2) Вручить указанный выше комплект грузовых документов капитану Бункеровщика;
  - 3) Обеспечить внесение верных и правильных сведений в грузовые документы в соответствии с Заявкой на вывоз Грузов Бункеровщиком.
  - 4) В срок не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента подписания грузовых документов администрацией Бункеровщика направить Заказчику информацию о погруженном на Бункеровщик количестве Грузов.

#### ***Раздел 15.3. Документальное оформление отгрузки Грузов в Автоцистерны***

- 15.3.1 Оператор обязан после налива Автоцистерны передать Заказчику следующие документы:
- 1) Накладная на отпуск в Автоцистерны, которая является подтверждением налива Грузов Оператором в Автоцистерну. Накладная составляется в 4 (четыре) экземплярах, по форме, утверждаемой Оператором: 2 (два) – для Заказчика (получаются представителем Заказчика в офисе Оператора), 1 (один) – для перевозчика (передается водителю), 1 (один) – для Оператора. Накладная подписывается уполномоченными представителями Оператора и Заказчика.

- 2) Транспортная накладная, которая составляется в 5 (пяти) экземплярах, по форме, утверждаемой Оператором по согласованию с Заказчиком: 3 (три) – для перевозчика (передаются водителю), 1 (один) - для Заказчика (получается представителем Заказчика в офисе Оператора), 1 (один) – для Оператора.
  - 3) Прочие документы, предусмотренные Инструкцией о порядке налива.
- 15.3.2 Оператор оформляет транспортную накладную в соответствии с разовой заявкой Заказчика. Оператор не принимает на себя обязательств по договору перевозки Грузов автомобильным транспортом.

#### **Статья 16. Учет Грузов Оператором, контроль Заказчика**

- 16.1 Оператор ведет ежедневный учет Грузов, принятых на Терминал, находящихся в Резервуарах Терминала, погруженных в Танкеры (Бункеровщики), по видам Грузов, грузоотправителям.
- 16.2 Оператор обязан ежедневно (в Рабочие дни) до 11:00 направлять Заказчику по электронной почте следующую оперативную сводку, отражающую ситуацию на 09:00 соответствующего Рабочего дня по поступлению Грузов, технологическому накоплению Грузов, по погрузке Грузов.
- 16.3 Заказчик вправе осуществлять постоянный или периодический контроль над выполнением Оператором отдельных технологических процессов Перевалки, приемом и отгрузкой Грузов Заказчика, в т.ч. на территории и объектах Терминала при условии и на основании заключения Сторонами соответствующего Приложения или дополнительного соглашения к Договору, регламентирующие порядок, права и обязанности Сторон при осуществлении указанного контроля.
- 16.4 Стороны вправе согласовать детали учета Нефтепродуктов Оператором по Договору, порядок обмена оперативной информацией, порядок документооборота в Приложении или дополнительном соглашении к Договору (Пункт 4.5). При этом Оператор обязан учесть обоснованные требования Заказчика по дополнительным критериям учета Грузов и учетным формам.

#### **Статья 17. Цена Услуг и возмещение расходов. Порядок расчетов**

##### **Раздел 17.1. Цена Услуг Оператора**

- 17.1.1 Стороны соглашаются, что Заказчик оплачивает услуги Оператора по Перевалке Грузов по ценам за 1 (одну) метрическую тонну переваленных Грузов, которые согласовываются Сторонами в Приложениях «Цена Перевалки» (далее - «**Цена Перевалки**»).
- 17.1.2 Услуги Оператора по Перевалке Экспортных Грузов облагаются НДС по ставке 0% (подпункт 2.5 пункт 1 статьи 164 Налогового Кодекса РФ). Услуги Оператора по перевалке Грузов для Внутреннего потребления облагаются НДС по ставке 20% (пункт 3 статьи 164 Налогового Кодекса РФ).
- 17.1.3 Цена Перевалки согласована Сторонами на весь срок действия Договора и подлежат изменению по соглашению Сторон, если иное не предусмотрено Договором (Пункт 17.1.4), приложением к Договору, Применимым правом.
- 17.1.4 Стороны соглашаются, что Оператор вправе в одностороннем порядке изменять Цены на услуги по Перевалке, Цены на услуги по Хранению Грузов, Цены на Дополнительные услуги, но не более, чем 2 (два) раза в течение календарного года. Для реализации данного права Оператор в срок не позднее чем за 15 (пятнадцать) дней до даты введения новых Цен направляет Заказчику уведомление об установлении новых Цен Перевалки и (или) Хранения или Цен на Дополнительные услуги, подписанное от имени Оператора уполномоченным лицом. Новые Цены Перевалки и (или) Хранения применяются к услугам Перевалки и Хранения, оказанным Оператором, начиная с 00:00 часов дня, следующего за 30 (тридцатым) днем после даты отправки соответствующего уведомления Оператором.

Стороны соглашаются, что в случае изменения после даты заключения Договора налогового законодательства РФ в части ставки на услуги по Перевалке и (или) Хранению Экспортных Грузов, или в части подтверждения такой ставки, или иным образом, в результате чего налоговые обязательства Оператора увеличиваются, у Оператора возникает право на увеличение Цены Перевалки и (или) Хранения в одностороннем порядке. При этом Цены на Перевалку и (или) Хранение не могут быть увеличены Оператором более чем на величину увеличения налоговых обязательств Оператора. Для реализации данного права Оператор в срок не позднее чем 30 (тридцать) дней после даты введения в действия изменений налогового законодательства РФ направляет Заказчику

уведомление об установлении новых Цен Перевалки и (или) Хранения, подписанное от имени Оператора уполномоченным лицом. Новые Цены Перевалки и (или) Хранения применяются к услугам Перевалки и Хранения, оказанным Оператором, начиная с 00:00 часов дня, следующего за 30 (тридцатым) днем после даты отправки соответствующего уведомления Оператором.

- 17.1.5 Дополнительные услуги Оператора, оплачиваются Заказчиком и (или) третьими лицами по ценам (ставкам), согласованным в Приложении «Цена Дополнительных услуг», либо отдельном договоре, либо по ценам (ставкам) на Дополнительные услуги, утвержденным Оператором в одностороннем порядке.
- 17.1.6 Услуги Оператора по Хранению Экспортных Грузов облагаются НДС по ставке 0% (подпункт 2.5 пункта 1 статьи 164 Налогового Кодекса РФ). Услуги Оператора по Хранению Грузов для Внутреннего потребления облагаются НДС по ставке 20% (пункт 3 статьи 164 Налогового Кодекса РФ).

## **Раздел 17.2. Порядок расчетов за Перевалку**

- 17.2.1 Датой оказания услуги по Перевалке Танкерной партии, Бункерной партии, Автомобильной партии считается последний день календарного месяца, в течение которого Оператором оформлены коносаменты (накладные) при погрузке партии Грузов в соответствии с Договором. Оператор обязан направить Заказчику Акт об оказании услуг по Перевалке за соответствующий месяц (по форме Оператора), счет и счет-фактуру по электронной почте не позднее 3 (трех) Рабочих дней после даты оказания услуги по Перевалке. Оператор обязан направить Заказчику курьерской службой оригинал Акта об оказании услуги по Перевалке и счет по месту нахождения Заказчика не позднее 5 (пяти) Рабочих дней после даты оказания услуги по Перевалке.
- 17.2.2 При проведении расчетов за Перевалку и оформлении связанных с этими расчетами документов Стороны берут за основу количество Грузов, погруженных на Танкер или Бункеровщик, в метрических тоннах по весу в вакууме, указанному в коносаменте или накладной.
- 17.2.3 Заказчик обязан оплатить услугу по Перевалке за соответствующий календарный месяц на основании полученных по факсу или электронной почте Акта об оказании услуг, счета и счета-фактуры в срок не позднее 5 (пяти) Рабочих дней от даты оказания услуги по Перевалке.
- 17.2.4 Заказчик обязан подписать и направить Оператору подписанный Акт об оказании услуг по Перевалке по электронной почте, не позднее 2 (двух) Рабочих дней после получения копии Акта от Оператора. Заказчик обязан направить Оператору курьерской службой оригинал подписанного Акта об оказании услуг по Перевалке по почтовому адресу Оператора не позднее 5 (пяти) Рабочих дней после получения оригиналов Акта от Оператора.
- 17.2.5 Оплата услуг Оператора производится Заказчиком платежным поручением на банковский счет Оператора, указанный в Договоре. В платежном поручении Заказчик обязан указать номер и дату Акта об оказании услуг, номер и дату Договора. Каждая из Сторон обязана уведомить другую Сторону об изменении своих реквизитов в срок не позднее 5 (пяти) дней по факсу или электронной почте. Если Сторона своевременно не уведомила другую Сторону об изменении своих реквизитов, то платеж другой Стороны по реквизитам, указанным в Договоре, считается надлежащим, а денежное обязательство – исполненным. Изменение реквизитов может оформляться Сторонами посредством заключения дополнительного соглашения к Договору.
- 17.2.6 Обязанность по оплате Услуг Оператора считается исполненной Заказчиком в день зачисления денежных средств на банковский счет Оператора в полном размере. Все комиссионные расходы по переводу средств на счет Оператора через банки Заказчика Заказчик берет на себя, а все комиссионные расходы по зачислению средств на счет Оператора через банки Оператора Оператор берет на себя.
- 17.2.7 Стороны не рассматривают предусмотренные Договором отсрочки платежей как коммерческий кредит (ст.823 ГК РФ).
- 17.2.8 Заказчик обязан представить Оператору следующие документы для подтверждения права на применение ставки 0% по НДС к услугам Оператора по Перевалке Экспортных Грузов:
- 1) Копию Декларации на товары с отметками таможенного органа, осуществившего выпуск Грузов в процедуре экспорта, и таможенного органа места убытия.

Указанные документы должны быть чёткими, читаемыми, заверенными в установленном порядке, а Декларация на товары должна подтверждать фактический вывоз Грузов за пределы таможенной территории РФ по погруженному Оператором Танкеру. Указанные документы Заказчик обязан предоставить Оператору в срок не позднее 90 (девяносто) дней от даты коносамента, но в любом случае не позднее 160 (ста шестидесяти) дней с момента помещения Грузов под таможенную процедуру экспорта. В случае доначисления налоговым органом в установленном Применимым правом порядке Оператору сумм НДС по услугам Перевалки Экспортных Грузов по вине Заказчика последний обязан возместить понесенные Оператором убытки.

### **Раздел 17.3. Порядок расчетов за Хранение**

- 17.3.1 Датой оказания услуги по Хранению считается дата подписания Сторонами Акта МХ-3. Оператор обязан направить Заказчику Акт об оказании услуг по Хранению (по форме Оператора), счет и счет-фактуру по факсу или электронной почте не позднее 2 (двух) Рабочих дней после даты оказания услуги по Хранению. Оператор обязан направить Заказчику курьерской службой оригинал Акта об оказании услуги по Хранению и счет по месту нахождения Заказчика не позднее 5 (пяти) Рабочих дней после даты оказания услуги по Хранению.
- 17.3.2 При проведении расчетов за Хранение и оформлении связанных с этими расчетами документов Стороны берут за основу количество Грузов, в метрических тоннах по весу, указанному в Акте МХ-3.
- 17.3.3 Заказчик обязан оплатить услугу по Хранению на основании полученных по электронной почте Акта об оказании услуг, счета и счета-фактуры в срок не позднее 20 (двадцати) дней от даты оказания услуги по Хранению.
- 17.3.4 Заказчик обязан подписать и направить Оператору подписанный Акт об оказании услуг по Хранению по электронной почте не позднее 2 (двух) Рабочих дней после получения копии Акта от Оператора. Заказчик обязан направить Оператору курьерской службой оригинал подписанного Акта об оказании услуг по Хранению по почтовому адресу Оператора не позднее 5 (пяти) Рабочих дней после получения оригиналов Акта от Оператора.
- 17.3.5 К расчетам за услуги по Хранению применяются правила, предусмотренные Пунктами 17.2.6 – 17.2.8.

### **Раздел 17.4. Возмещение расходов**

- 17.4.1 Заказчик обязан возмещать Оператору фактически понесенные и документально подтвержденные последним расходы в случаях, предусмотренных Договором.
- 17.4.2 Для возмещения расходов Оператор обязан направить Заказчику расчет возмещаемых расходов с приложением обосновывающих документов, счет на возмещение расходов, счет на Дополнительную услугу, счет-фактуру на Дополнительную услугу.
- 17.4.3 Стороны соглашаются, что действия Оператора по оплате расходов за Заказчика являются Дополнительной услугой Оператора по оплате расходов за Заказчика. Датой оказания такой Дополнительной услуги Оператором является дата составления Оператором расчета возмещаемых расходов.
- 17.4.4 Заказчик обязан оплатить счет на возмещение расходов и счет на Дополнительную услугу в срок не позднее 10 (десяти) дней от даты получения от Оператора расчетных документов, указанных в Пункте 17.4.2, по электронной почте.

### **Раздел 17.5. Сверки Перевалки, Хранения, расчетов Сторон**

- 17.5.1 Оператор ежемесячно, не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за месяцем Перевалки, направляет Заказчику Акт сверки Перевалки, Акт сверки Хранения и Акт сверки расчетов. Заказчик в срок, не превышающий 10 (десяти) Рабочих дней от даты получения указанных Актов, обязан либо подписать их и направить оригиналы в адрес Оператора, либо представить мотивированные возражения. При не исполнении Заказчиком обязательства по рассмотрению и согласованию Актов в установленный настоящим Пунктом срок, Акты считаются принятыми в редакции Оператора.
- 17.5.2 При итоговой сверке расчетов по Договору масса всех погруженных Оператором Грузов считается допустимой (соответствующей сведениям, указанным в Приемных актах), если разница между массой-нетто, указанной в Приемных актах, и массой – нетто, определенной Оператором по замерам

в Резервуарах при погрузке в Танкеры (Бункеровщики, Автоцистерны), не превышает 0,5% (пять десятых процента) (в соответствии со Стандартом определения массы) и Нормы естественной убыли Грузов соответствующего вида.

#### **Раздел 17.6. Электронный документооборот**

- 17.6.1 Стороны соглашаются о применении электронного документооборота (ЭДО) при составлении и обмене учетными и иными документами при исполнении Договора по телекоммуникационным каналам связи через оператора ЭДО с применением квалифицированной электронной подписи. ЭДО применяется Сторонами, начиная с момента принятия Стороной приглашения Стороны принять участие в ЭДО через указанного оператора, если иной момент начала применения ЭДО не согласован Сторонами, и применяется до момента отказа любой из Сторон от применения ЭДО. В период применения ЭДО обмен отчетными документами между Сторонами по Договору не производится. В период применения ЭДО Стороны обязаны соблюдать установленные Договором сроки обмена документами. По инициативе любой из Сторон другая Сторона обязана заключить Приложение или дополнительное соглашение к Договору, детально регулирующее порядок ЭДО.

#### **Статья 18. Ответственность Сторон**

##### **Раздел 18.1. Ответственность Заказчика за нарушение денежных обязательств**

- 18.1.1 В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты, определенных в Пунктах 17.2.3, 17.3.3, а также сроков исполнения Заказчиком любого другого денежного обязательства перед Оператором, Оператор вправе начислить Заказчику неустойку (пени) за просрочку платежей. Размер неустойки (пени) по настоящему Пункту составляет 0,1% (одну десятую процента) от суммы неоплаченной задолженности, за каждый день просрочки от неоплаченной в срок суммы. Неустойка (пени) рассчитываются до даты полного исполнения Заказчиком денежного обязательства (включительно).

Если просрочка оплаты Заказчиком услуг по Перевалке превысит 30 (тридцать) Рабочих дней, Оператор вправе приостановить Перевалку, в частности, вправе не подтверждать завоз Нефтепродуктов и (или) постановку Танкеров для последующей Перевалки полностью или в части. При этом Оператор обязан направить Заказчику уведомление о приостановке Перевалки. При этом Оператор не несет ответственности за возможные убытки Заказчика.

##### **Раздел 18.2. Ответственность Заказчика за нарушение при завозе и вывозе Нефтепродуктов**

- 18.2.1 В случае доставки на Терминал Грузов железнодорожным транспортом с нарушением Графика (Пункт 6.2.1) Оператор вправе начислить Заказчику неустойку (штраф) за нарушение Графиков. Размер неустойки (штрафа) по настоящему Пункту составляет 1 (одну) Цену Перевалки за каждую 1 (одну) тонну Нефтепродуктов, доставленных в каждой Цистерне с нарушением Графика.
- 18.2.2 В случае доставки на Терминал Грузов в Цистернах, несоответствующих требованиям, установленным в Пункте 6.3.1, в Цистернах, оборудованных сливными приборами с тремя степенями защиты, в Технически неисправных Цистернах, Оператор вправе начислить Заказчику неустойку (штраф) за доставку Грузов в ненадлежащих Цистернах. Размер неустойки (штрафа) по настоящему Пункту составляет 2 (две) Цены Перевалки за каждую 1 (одну) тонну Нефтепродуктов, доставленных в каждой такой Цистерне.
- 18.2.3 В случае нарушения по вине Заказчика Нормативного срока накопления (Пункт 11.1.7) Оператор вправе начислить Заказчику неустойку (пени) за несвоевременный вывоз Грузов. Размер неустойки (пени) по настоящему Пункту составляет 2 (две) Цены Хранения за каждую 1 (одну) тонну Грузов, не вывезенных Заказчиком в период Нормативного срока накопления. Неустойка рассчитывается за каждые сутки, следующие за истечением Нормативного срока накопления. Неполные сутки при этом принимаются за полные.
- 18.2.4 В случае подтвержденного Непроизводительного простоя Причала по вине Заказчика (Пункты 12.16.1-12.16.4) Оператор вправе начислить Заказчику (судовладельцу или Судовому агенту) неустойку (пени) за Непроизводительный простой Причала. Размер неустойки (пени) по настоящему Пункту составляет 30 000 (тридцать тысяч) рублей за каждый полный час Срока непроизводительного простоя Причала (без учета НДС (20%)). Неустойка рассчитывается за каждый час Непроизводительного простоя Причала. Неполный час при этом принимается за полный.

### **Раздел 18.3. Ответственность Заказчика за нарушение при завозе и вывозе Автоцистернами**

- 18.3.1 Заказчик обязан своими силами и за свой счет ликвидировать в полном объеме последствия аварий (инцидентов, нарушений) на АНП или АСП Терминала (в т.ч. поломка оборудования наливных эстакад, пролив нефтепродуктов, несоблюдение требований Правил и Обычаев Терминала, пожарной, промышленной безопасности, охраны труда и другие нарушения), в случае, если эти аварии (инциденты, нарушения) произошли в результате действий или бездействия Заказчика, его сотрудников либо его представителей.
- 18.3.2 Оператор вправе по своему одностороннему усмотрению самостоятельно ликвидировать последствия аварий (инцидентов, нарушений), о чем письменно извещает Заказчика. При этом Заказчик обязан компенсировать Оператору фактические затраты на ликвидацию последствий и убытков Оператора в полном объеме, в том числе при наложении на Оператора уполномоченными государственными органами штрафов в результате аварий (инцидентов, нарушений) в связи с нарушением со стороны представителей Заказчика требований Правил и Обычаев Терминала, пожарной и промышленной безопасности, охраны труда.
- 18.3.3 При проливе Грузов, нарушении требований Правил и Обычаев Терминала, пожарной, промышленной безопасности, охраны труда и прочих нарушениях по вине Заказчика, его сотрудников либо его представителя, Оператор совместно с представителем Заказчика, составляют и подписывают Акт об аварии (инциденте, нарушении). При уклонении Заказчика или его представителя от подписания Акта об аварии (инциденте, нарушении), Оператор составляет односторонний Акт, который является основанием для взыскания штрафа и возмещения убытков.

Заказчик обязан уплатить Оператору неустойку (штраф) за первичный факт пролива нефтепродуктов, нарушение требований Правил и Обычаев Терминала, пожарной, промышленной безопасности, охраны труда на АНП или АСП, в сумме 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей.

Заказчик обязан уплатить Оператору неустойку (штраф) за каждый отдельный последующий факт пролива нефтепродуктов, нарушение требований Правил и Обычаев Терминала, пожарной, промышленной безопасности, охраны труда на АНП или АСП в сумме 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

- 18.3.4 В случае механических повреждений оборудования и сооружений по вине Заказчика, его сотрудников либо его представителя, Оператор производит оценку причиненного ущерба с привлечением представителей поставщика, эксплуатанта или завода-изготовителя поврежденного оборудования. По результатам оценки в адрес Заказчика направляется претензия.

Заказчик обязан уплатить Оператору неустойку (штраф) за первичный факт повреждения оборудования и сооружений Терминала в сумме 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей.

Заказчик обязан уплатить Оператору неустойку (штраф) за каждый отдельный последующий факт повреждения оборудования и сооружений Терминала в сумме 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

- 18.3.5 Возмещение расходов, понесенных Оператором в связи с ликвидацией последствий аварий (инцидентов, нарушений), осуществляется Заказчиком на основании претензий, выставленных Оператором в порядке, предусмотренном Договором.
- 18.3.6 В случае возникновения любого из обстоятельств, предусмотренных Пунктом 14.4.1, Оператор вправе направить Заказчику письменное предупреждение, с указанием нарушения, и установить разумный срок его устранения. Заказчик обязан рассмотреть указанное предупреждение, устранить допущенное нарушение и сообщить о его устранении Оператору в установленный срок. При наличии повторного или существенного нарушения, предусмотренного Пунктом 14.4.1, Оператор вправе в одностороннем порядке отстранить Автоцистерну и водителя от Налива, ограничить им временно или постоянного допуск на Терминал, изъять пропуск у водителя на территорию Терминала. Оператор при этом не несет ответственности за возможные убытки Заказчика. Повторный допуск Автоцистерны и водителя осуществляется Оператором после устранения допущенных нарушений.

Кроме того, в случае возникновения любого из обстоятельств, предусмотренных Пунктом 14.4.1, Заказчик обязан уплатить Оператору неустойку (штраф). Размер неустойки (штрафа) по настоящему Пункту составляет от 500 (пятисот) до 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей. Размер неустойку (штраф) в указанных пределах определяется по одностороннему усмотрению Оператора в зависимости от существенности нарушения. Оператор вправе потребовать от Заказчика уплаты неустойку (штраф)

независимо от направления Заказчику предупреждения и отстранения Автоцистерны и водителя в соответствии с настоящим Пунктом. Заказчик несет ответственность в соответствии с настоящим Пунктом за действия своих работников и представителей (водителей), а также за действия привлеченных им третьих лиц.

#### **Раздел 18.4. Возмещение Заказчиком убытков**

- 18.4.1 Независимо от уплаты неустоек (пеней, штрафов) Заказчик обязан возместить причиненные Оператору убытки, в случаях и по основаниям, предусмотренных Договором и (а также) Применимым правом, в частности:
- 1) Убытки Оператора по оплате (возмещению) третьим лицам Демереджей, возникшие у Оператора в результате нарушения Заказчиком обязательств по Договору;
  - 2) Убытки Оператора по оплате (возмещению) третьим лицам платежей в связи со сверхнормативным оборотом Цистерн, возникшие в результате нарушения Заказчиком обязательств по Договору;
  - 3) Прочие убытки Оператора по оплате (возмещению) третьим лицам платежей, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязательств по Договору, подтвержденных соответствующими документами.

#### **18.5. Ответственность Оператора**

- 18.5.1 Независимо от уплаты неустойки Оператор обязан возместить причиненные Заказчику убытки, в случаях и по основаниям, предусмотренных Договором и (а также) Применимым правом, в частности:
- 1) Убытки Заказчика по уменьшению количества Грузов сверх допустимых норм, предусмотренных Договором;
  - 2) Убытки Заказчика по ухудшению Контролируемых показателей качества Грузов сверх допустимых отклонений, предусмотренных Договором, в т.ч. повлекшее изменение кода Грузов по ТН ВЭД относительно указанного в Декларации на товары. Оператор не несет ответственности перед Заказчиком, если Контролируемые показатели качества изменились сверх допустимых отклонений в результате выполнения Оператором инструкции Заказчика;
  - 3) Убытки Заказчика вследствие нарушения Оператором Инструкции на погрузку;
  - 4) Прочие убытки Заказчика по оплате (возмещению) третьим лицам платежей, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Оператором своих обязательств по Договору, подтвержденных соответствующими документами.
- 18.5.2 Оператор несет ответственность за просрочку Сталийного времени в размере ставки демереджа по чартеру Танкера, при условии вины Оператора, подтвержденной соответствующими документами.

#### **Раздел 18.6. Взыскание неустойки**

- 18.6.1 Обязанность по уплате любой неустойки по Договору возникает у нарушившей Стороны при условии предъявления другой Стороной соответствующего требования. Размер неустойки определяется по усмотрению Стороны, предъявляющей неустойку, с учетом максимального размера неустойки, предусмотренного Договором. В случае отсутствия такого требования обязательство по уплате неустойки у нарушившей Стороны не возникает. Сторона, предъявляющая требование об уплате неустойки, не обязана подтверждать наличие у нее убытков, вызванных нарушением Договора другой Стороной.
- 18.6.2 Неустойка должна быть уплачена Стороной в срок не позднее 10 (десяти) дней после получения от другой Стороны требования об уплате неустойки с приложением обосновывающих документов. Не допускается прекращение обязательства по уплате неустойки зачетом встречного денежного обязательства Стороны.

#### **Раздел 18.7. Возмещение убытков**

- 18.7.1 Обязанность по возмещению убытков по Договору возникает у нарушившей Стороны при условии предъявления другой Стороной соответствующего требования. В случае отсутствия такого требования

обязательство по возмещению убытков у нарушившей Стороны не возникает. Сторона, предъявляющая требование о возмещении убытков, обязана подтвердить наличие у нее убытков и их размер, прямую или косвенную связь между убытками и нарушением Договора другой Стороной.

- 18.7.2 Сторона, получившая требование другой Стороны о возмещении убытков, должна рассмотреть его в срок, предусмотренный Договором для рассмотрения претензии. По истечении указанного срока Стороны либо заключают соглашение об урегулировании, в котором определяют все условия урегулирования, в т.ч. окончательный размер убытков (далее – «Соглашение об урегулировании»), либо передают спор в Компетентный суд.

### **Раздел 18.8. Удержание Нефтепродуктов**

- 18.8.1 Оператор вправе удерживать Грузов Заказчика в случае неоплаты Оператору предусмотренных Договором платежей. При этом право на удержание возникает у Оператора в случае, если общая сумма долга Заказчика превышает **60 000 000 (шестьдесят миллионов) рублей**. Для реализации права на удержание Оператор обязан направить Заказчику претензию в соответствии с Пунктом 20.3. Право на удержание возникает у Оператора по истечении срока ответа на претензию, установленного Пунктом 20.4.
- 18.8.2 При реализации права на удержание Грузов Оператор вправе удерживать Грузов до полного погашения Заказчиком задолженности по Договору и расходов Оператора, связанных с удержанием Грузов. Срок для удержания Нефтепродуктов Оператором составляет **30 (тридцать) дней** от даты возникновения у Оператора права на удержание Грузов.
- 18.8.3 Если до истечения срока удержания Грузов Заказчиком не погашена задолженность перед Оператором в полном размере, Оператор вправе обратиться в Компетентный суд с заявлением о реализации удерживаемых Грузов. Оператор обязан письменно уведомить Заказчика о намерении реализовать удерживаемые Грузы посредством направления ему копии заявления в Компетентный суд. При реализации удерживаемых Грузов их стоимость определяется Компетентным судом. Учет реализуемых Оператором Грузов и расчетов за них производится в соответствии с Порядком учета реализуемых оператором морского терминала грузов и расчетов за них, утвержденным Приказом Минтранса России от 08.12.2010 № 276.
- 18.8.4 Средства, полученные от реализации Грузов, за вычетом причитающихся Оператору платежей и связанных с удержанием и реализацией расходов подлежат перечислению Заказчику. Если средств, полученных Оператором от реализации удерживаемых Грузов, недостаточно для возмещения расходов Оператора, Оператор вправе требовать от Заказчика возмещения расходов в оставшейся части.

### **Статья 19. Форс-мажор**

- 19.1 Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по Договору, если такое неисполнение было вызвано Форс-мажором:
- 1) Стихийное бедствие;
  - 2) Война, военные действия (в т.ч. без объявления войны), вторжение, действие иностранных враждебных государств, мобилизация, реквизиция, эмбарго;
  - 3) Восстание, революция, мятеж, военная диктатура, узурпация власти или гражданская война;
  - 4) Радиоактивное загрязнение, источником которого является какое-либо ядерное топливо или радиоактивные продукты сгорания ядерного топлива, радиоактивные, токсичные, взрывчатые или прочие опасные свойства любого взрывного ядерного устройства или ядерного компонента таких устройств;
  - 5) Бунт, волнения, беспорядки, за исключением случаев, когда таковые ограничиваются только работниками Сторон;
  - 6) Запретительные акты Правительства или другие обстоятельства, которые возникли после заключения Договора и (или) Дополнительного соглашения к нему и непосредственно повлияли на исполнение договорных обязательств;

- 7) Инциденты и (или) аварии, происшедшие на железной дороге, а также издание уполномоченным органом и (или) должностным лицом ОАО «РЖД» актов, ограничивающих доставку Грузов на Терминал и (или) в Порт;
- 8) Другие обстоятельства, определяемые в зависимости от специфики бизнеса Оператора и Заказчика, предотвратить которые соответствующая Сторона не могла даже при проявлении должной осмотрительно в высокой степени.
- 19.2 При наступлении Форс-мажора сроки исполнения Сторонами обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать обстоятельства Форс-мажора.
- 19.3 Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору вследствие наступления Форс-мажора, обязана незамедлительно письменно уведомить другую Сторону о наступлении и прекращении действия таких обстоятельств в срок, не превышающий **3** (трех) дней. Несвоевременное и ненадлежащее уведомление другой Стороны лишает заинтересованную Сторону права ссылаться на невозможность исполнения обязательств по Договору вследствие наступления Форс-мажора.
- 19.4 По первому требованию другой Стороны должны быть предоставлены документы, подтверждающие наличие Форс-мажора и их продолжительность. Надлежащим доказательством наличия Форс-мажора будут служить подтверждающие их документы, выдаваемые уполномоченными государственными органами Российской Федерации, в т.ч. Торгово-промышленной Палатой Санкт-Петербурга. Отсутствие надлежащих доказательств лишает заинтересованную Сторону права ссылаться на невозможность исполнения обязательств по Договору вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы.
- 19.5 В случае, если невозможность надлежащего исполнения обязательств в силу обстоятельств непреодолимой силы продлится **более 30 (тридцати) дней**, Стороны должны договориться о судьбе Договора. При этом любая из Сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор без обращения в Компетентный суд предварительно, не менее чем за **10 (десять) дней** до даты расторжения, уведомив в письменной форме другую Сторону, и не возмещать убытки, связанные с односторонним расторжением Договора.

#### **Статья 20. Применимое право. Компетентный суд**

- 20.1 Договор регулируется и толкуется в соответствии с Применимым правом.
- 20.2 Любой спор и разногласие в связи с исполнением, нарушением, прекращением, недействительностью Договора, будет разрешаться Сторонами с обязательным соблюдением претензионного порядка.
- 20.3 Претензия предъявляется в письменной форме, с указанием требований заявителя, обстоятельств, на которых основываются эти требования, подтверждающих их доказательств, суммы претензии (при наличии) и ее обоснованного расчета, перечня, прилагаемого к претензии документов, а также иных сведений, необходимых для урегулирования спора. В случае если к претензии прилагаются документы, совершенные не на русском языке, к материалам претензии должен быть приложен перевод таких документов на русский язык. Претензия и ответ на нее направляются одной Стороной по адресу другой Стороны заказным или ценным письмом с уведомлением о вручении, либо вручается представителю другой Стороны под расписку.
- 20.4 Сторона, получившая претензию, обязана дать письменный ответ о признании либо отклонении претензии с изложением мотивов отклонения и приложением обосновывающих документов в течение **30 (тридцати) дней**. В случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензии, а также в случае неполучения ответа на претензию в течение указанного срока Сторона, направившая претензию, имеет право подать исковое заявление в Компетентный суд.

#### **Статья 21. Действие Договора**

- 21.1 Договор применяется к услугам, оказанным в отношении партий Грузов Заказчика, отгруженных в адрес Терминала, начиная с 00:00 МСК «    »    20    года до 00:00 МСК «    »    20    года.

- 21.2 Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон в порядке и на условиях, предусмотренных Применимым правом. Право на односторонний отказ от Договора возникает у Сторон в случаях, предусмотренных Применимым правом.
- 21.3 В любом случае Договор действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по нему, как в части взаиморасчетов, так и в части Перевалки и вывоза с Терминала переходящих остатков Грузов, отгруженных для Перевалки со станций, портов, пунктов отправления до 00:00 МСК «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года.
- 21.4 Оператор обязан выполнить Перевалку переходящих остатков Грузов в соответствии с условиями Договора, а Заказчик обязан оплатить Перевалку и прочие платежи Оператору в соответствии с условиями Договора.
- 21.5 После окончания срока действия Договора или в случае его досрочного расторжения Заказчик обязан распорядиться Грузами, находящимися в Резервуарах Терминала, включая **«Мертвые остатки»**, в срок не позднее 30 (тридцать) дней после даты окончания действия Договора.
- 21.6 Стороны обязаны провести сверку расчетов, сверку Грузов и окончательные взаиморасчеты не позднее 3 (трех) месяцев после даты окончания Договора.

## **Статья 22. Прочие условия**

- 22.1 Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежащим образом уполномоченными представителями Сторон.
- 22.2 В случае изменения почтовых и банковских реквизитов, а также смены руководителя, Сторона по Договору обязана письменно сообщить об этом другой Стороне в течение 5 (пяти) Рабочих дней с даты вступления в действие указанных изменений.
- 22.3 Стороны подтверждают, что им известны и будут соблюдаться как неотъемлемая часть настоящего Договора требования Стандартов, Стандартов определения массы, Нормы естественной убыли Грузов, указанные в Договоре.
- 22.4 Ни одна из Сторон не вправе передать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.
- 22.5 После заключения Договора все предыдущие переговоры и переписка Сторон в связи с Договором теряют юридическую силу.
- 22.6 Заголовки статей Договора являются частью Договора и должны учитываться при его толковании. Ссылки на Пункты и Статьи по тексту являются ссылками на Пункты и Статьи Договора, если по тексту прямо не оговорено иное.
- 22.7 Настоящий Договор составлен в 2 (двух) подлинных экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу: один экземпляр для Заказчика, один экземпляр для Оператора.
- 22.8 На дату заключения Договора Стороны согласовали следующие приложения, к нему, которые являются его неотъемлемой частью:
- 1) «Термины и определения»;
  - 2) «Объемы Перевалки»;
  - ) «Цены Перевалки».

## **Статья 23. Сообщения и информация**

- 23.1 Любое уведомление, требование, извещение, и иное юридически значимое сообщение по Договору (далее – **«Сообщения»**) должно быть направлено любым из способов, перечисленных ниже.
- 23.2 Сообщение в письменной форме должно быть направлено по почте заказным письмом или курьерской почтой по адресу Стороны – получателя, указанному в ЕГРЮЛ или в Договоре, либо должно быть направлено по факсу Стороны – получателя, указанному в Договоре.

23.3 Сообщение в электронной форме должно быть направлено по электронной почте по адресам электронной почты Стороны-получателя, указанному в Договоре или Приложении или дополнительном соглашении, или в официальном письме (Пункт 23.4).

23.4 Стороны соглашаются, что согласование Графиков и Заявок, обмен Сообщениями по Договору допускается как посредством обмена Сообщениями в письменной форме, так и посредством обмена Сообщениями в электронной форме.

При этом Стороны вправе после даты заключения Договора обмениваться официальными письмами с данными электронных адресов лиц, ответственных от Сторон за исполнение Договора.

23.5 Каждая из Сторон обязана направлять другой Стороне по обоснованному запросу последней документы и информацию, необходимую для выполнения Стороной юридических обязательств (в т.ч. для идентификации Стороны, включая бенефициарных владельцев, для проверки правоспособности и финансовой состоятельности).

#### **Статья 24. Конфиденциальность**

24.1 Стороны обязуются сохранять Конфиденциальную информацию и принимать все необходимые меры для ее защиты, в том числе в случае реорганизации или ликвидации Сторон. Стороны соглашаются, что не разгласят и не допустят разглашения Конфиденциальной информации никаким третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны, кроме случаев непреднамеренного и (или) вынужденного раскрытия Конфиденциальной информации по причине обстоятельств непреодолимой силы или в силу требований Применимого права, вступивших в силу решений судов, либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления, при условии, что в случае любого такого раскрытия:

1) Сторона предварительно уведомит другую Сторону о наступлении соответствующего события, с которым связана необходимость раскрытия Конфиденциальной информации, а также об условиях и сроках такого раскрытия; и (а также),

2) Сторона раскроет только ту часть Конфиденциальной информации, раскрытие которой необходимо в силу применения положений Применимого права, вступивших в законную силу решений судов либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления.

25.2 Соответствующая Сторона Договора несет ответственность за действия (бездействие) своих работников и иных лиц, получивших доступ к Конфиденциальной информации. Для целей Договора «Разглашение Конфиденциальной информации» означает несанкционированные соответствующей Стороной действия другой Стороны, в результате которых какие-либо третьи лица получают доступ и возможность ознакомления с Конфиденциальной информацией. Разглашением Конфиденциальной информации признается также бездействие соответствующей Стороны, выразившееся в необеспечении надлежащего уровня защиты Конфиденциальной информации и повлекшее получение доступа к такой информации со стороны каких-либо третьих лиц.

24.3 Соответствующая Сторона несет ответственность за убытки, которые могут быть причинены другой Стороне в результате разглашения Конфиденциальной информации или несанкционированного использования Конфиденциальной информации в нарушение условий настоящей статьи, за исключением случаев раскрытия Конфиденциальной информации, предусмотренных в настоящей Статье. Передача Конфиденциальной информации оформляется протоколом, который подписывается уполномоченными лицами Сторон. Передача Конфиденциальной информации по открытым каналам телефонной и факсимильной связи, а также с использованием сети Интернет без принятия соответствующих мер защиты, удовлетворяющих обе Стороны, запрещена.

24.4 Сторона обязуется по первому требованию другой Стороны заключить предложенное ей соглашение о конфиденциальности в развитие и дополнение настоящей Статьи Договора.

### ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В Договоре, Приложениях и дополнительных соглашениях к нему используются следующие термины, начинающиеся с заглавной буквы, и их определения:

| <b>Термин:</b>  | <b>Определение:</b>  |
|---|--|
| <b>Автомобильная партия</b>   | Количество Нефтепродуктов Заказчика, предназначенное для погрузки в одну Автоцистерну. Масса (количество) Автомобильной партии определяется для целей Договора и Правил в метрических тоннах в вакууме.  |
| <b>Акт-извещение</b>  | Документ, составляемый Оператором в одностороннем порядке по форме, утверждаемой Оператором, направляемый им Заказчику в случаях, предусмотренных Договором.   |
| <b>Бункерная партия</b>   | Количество Нефтепродуктов Заказчика, предназначенное для погрузки на один Бункеровщик. Масса (количество) Бункерной партии определяется для целей Договора в метрических тоннах в вакууме.   |
| <b>Бункеровщик</b>  | Специализированное судно, предназначенное для снабжения судов топливом на стоянке или на ходу, номинируемое Заказчиком для вывоза Нефтепродуктов с Терминала.  |
| <b>График отгрузок,<br/>График вывоза,<br/>График Перевалки<br/>(или График)</b>                | Графики отгрузок Нефтепродуктов со станций отправлений (портов, пунктов), графики накопления Танкерных партий и подачи Танкеров на определенный месяц Перевалки, прочие графики, составляемые и согласовываемые Сторонами при планировании в соответствии с Договором.   |
| <b>Груз, Грузы<br/>(Нефтепродукты)</b>  | Готовый продукт, полученный при переработке нефти, газоконденсатного, углеводородного и химического сырья. В определение Нефтепродуктов включены, в частности, мазуты различных марок, дизельные топлива различных марок и классов, судовое маловязкое топливо, топливо печное и прочие Нефтепродукты, характеристики которых определены Стандартами. В целях Договора Стороны определяют «Темные нефтепродукты» и «Светлые нефтепродукты». Отнесение конкретного вида Нефтепродуктов к Темным или Светлым производится Сторонами при согласовании возможности его Перевалки на Терминале в соответствии со Статьей 2 Договора, и может быть согласовано в Приложении «Перечень нефтепродуктов». |
| <b>Декларация на товары</b>   | Декларация на товары, временная декларация на товары, оформляемая в соответствии с Применимым правом на Экспортные Нефтепродукты.  |
| <b>Договор</b>  | Настоящий Договор на перевалку нефтепродуктов, все дополнительные соглашения и приложения к нему. К Договору применяются положения Закона № 261-ФЗ и Правил перевалки, в части, не противоречащей Договору.  |
| <b>Дополнительные услуги</b>  | Услуги, связанные с Перевалкой, не включенные в услугу Перевалки, которые Оператор оказывает Заказчику и (или) третьим лицам за отдельную плату на основании Договора, дополнительных соглашений к Договору, отдельных договоров и (или) заявок.   |
| <b>Заказчик</b>   | « _____ », ОГРН _____ ;  |
| <b>Закон № 261-ФЗ</b>   | Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельных законодательные акты Российской Федерации».   |
| <b>Заявка</b>   | Заявка на завоз и Заявка на вывоз (при совместном упоминании).   |
| <b>Заявка на завоз железнодорожным, водным, автомобильным транспортом (или Заявка на завоз)</b> | Заявки на завоз Нефтепродуктов на определенный месяц Перевалки, составляемые и согласовываемые Сторонами при планировании в соответствии с Договором.  |
| <b>Заявка на вывоз Бункеровщиками (или Заявка на вывоз)</b>                                     | Заявки на вывоз Нефтепродуктов Бункеровщиками, составляемые и согласовываемые Сторонами при планировании в соответствии с Договором.   |
| <b>Инструкция на погрузку</b>   | Инструкция на погрузку Танкера, направляемая Заказчиком Оператору в соответствии с условиями Договора.   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Инструкция на возврат</b>                        | Инструкция о заполнении перевозочных документов на локомотивы и порожние Цистерны, направляемая Заказчиком Оператору в соответствии с условиями Договора.  |
| <b>Коммерчески пригодные Автоцистерны</b>           | Автоцистерны, которые очищены от остатков Нефтепродуктов и иных продуктов, перевозимых в Автоцистерне ранее, без загрязнения наружной поверхности, рамы, ходовых частей, знаков, надписей и трафаретов, с установленными в транспортное положение деталями сливо-наливной, запорно-предохранительной арматуры, другого оборудования и плотно закрытыми клапанами и заглушками сливного и наливного прибора. Коммерчески пригодными признаются Автоцистерны, имеющие действующие свидетельства о поверке в соответствии с Приказом Минпромторга РФ от 02.07.2015 № 1815 «Порядок проведения поверки средств измерений, требования к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке», ГОСТ 8.600-2011 «Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».  |
| <b>Коммерчески пригодные Цистерны</b>               | Цистерны, которые очищены от остатков Нефтепродуктов и иных продуктов, перевозимых в Цистерне ранее, без загрязнения наружной поверхности котла, рамы, ходовых частей, знаков, надписей и трафаретов на котле, с установленными в транспортное положение деталями сливо-наливной, запорно-предохранительной арматуры, другого оборудования и плотно закрытыми клапанами и заглушками сливного прибора. Коммерчески пригодными признаются Цистерны с Нефтепродуктами, опломбированные запорно-пломбировочными устройствами в соответствии с УЖТ и требованиями, установленными приказом Минтранса России от 29.05.2019 № 155. Коммерчески пригодными признаются Цистерны, с которыми произведены все действия, предусмотренные Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными приказом Минтранса России от 29.07.2019 № 245. |
| <b>Компетентный суд</b>                             | Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области.  |
| <b>Контролируемые показатели</b>                    | Физико-химические показатели качества Нефтепродуктов, контролируемые Оператором при Перевалке в соответствии с Договором и Применимым правом.  |
| <b>Конфиденциальная информация</b>                  | Любая информация по Договору, имеющая действительную или потенциальную ценность для Сторон в силу неизвестности ее третьим лицам, не предназначенная для широкого распространения и (или) использования неограниченным кругом лиц, удовлетворяющая требованиям Применимого права, включая текст и условия Договора.  |
| <b>Мертвый остаток</b>                              | Количество Нефтепродукта в Резервуаре или системе технологических трубопроводов Терминала, откачка которого невозможна по технологическим причинам. Мертвые остатки определяются Оператором в одностороннем порядке.   |
| <b>Налив в Автоцистерны (или Налив)</b>             | Технологическая операция при Перевалке по наливу Нефтепродуктов в Автоцистерну на Пункте налива Автоцистерн.   |
| <b>Начало обработки Танкера</b>                     | Момент окончания швартовки Танкера к Причалу.  |
| <b>Независимый сюрвейер</b>                         | Независимая компетентная организация, привлекаемая (номинаруемая) Стороной для определения количества и качества Нефтепродуктов в соответствии с условиями Договора.   |
| <b>Нефтепродукты для Внутреннего потребления</b>    | Нефтепродукты, не относящиеся к Экспортным Нефтепродуктам, предназначенные для обеспечения нужд рынка РФ и стран Таможенного союза (ЕвразЭС).  |
| <b>Номинация Танкера</b>                            | Уведомление о подаче Танкера для вывоза Нефтепродуктов, направляемое Оператору Заказчиком (Судовым агентом) в соответствии с Договором.  |
| <b>Номинация Бункеровщика</b>                       | Уведомление о подаче Бункеровщика для вывоза Нефтепродуктов, направляемое Оператору Заказчиком в соответствии с Договором.   |
| <b>Номинация Причала</b>                            | Уведомление о готовности Причала к обработке Танкера, направляемое Оператором Заказчику (Судовому агенту) в соответствии с Договором.  |
| <b>Нормативный срок накопления Танкерных партий</b> | Период времени, который предоставляется Заказчику для технологического накопления и вывоза Танкерной партии.   |
| <b>Нормативный срок обработки Цистерн</b>           | Предельный срок нахождения Технически и Коммерчески исправных Цистерн под выгрузкой на Станции назначения.   |
| <b>Нормативный Срок обработки Танкера</b>           | Предельный срок нахождения Танкера под погрузкой у Причала Терминала.  |
| <b>Нормы естественной убыли Нефтепродуктов</b>      | Нормы потерь Нефтепродуктов, установленные Приказом Минэнерго РФ от 16.04.2018 № 281 «Об утверждении норм естественной убыли нефтепродуктов при  |

|   |   |
|---|---|
|   | хранении», и (или) совместным приказом Минэнерго России № 1035 и Минтранса России № 412 от 15.11.2018 «Об утверждении норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении».   |
| <b>Нормы естественной убыли при наливе в Автоцистерны</b> | Для целей Договора – нормы потерь Нефтепродуктов, установленные в таблице 6 Норм естественной убыли нефтепродуктов при приеме, транспортировании, хранении и отпуске на объектах магистральных нефтепродуктопроводов (РД 153-39.4-033-98).  |
| <b>Нотис о готовности</b>                                 | Уведомление о готовности Танкера к погрузке, направляемое администрацией Танкера и (или) Судовым агентом Оператору с места якорной стоянки в Порту, или непосредственно у Причала.  |
| <b>Оператор</b>   | АО «ПНТ», оператор и собственник имущества Терминала. Оператор включен в реестр операторов Порта в соответствии с Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта РФ от 12.03.2010 № АД-39-р и имеет все необходимые Разрешения для оказания услуг по Перевалке и Дополнительных услуг по Договору.  |
| <b>Обязательные постановления по Порту</b>                | Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.12.2016 № 388.  |
| <b>Окончание обработки Танкера</b>                        | Момент отсоединения Оператором грузового стендера от манифольда Танкера.  |
| <b>Отгрузка Нефтепродуктов (Отгрузка)</b>                 | Любая отгрузка Цистерн, Судов, Автоцистерн с Нефтепродуктами со станции (пункта) отправления в адрес Оператора как грузополучателя для перевалки по Договору.   |
| <b>Перевалка</b>  | Комплексная услуга и (или) работа, включающая выполнение Оператором технологических операций и действий по перегрузке Нефтепродуктов с одного вида транспорта (или из резервуаров) на другой вид транспорта на Терминале, в объеме, предусмотренном Договором.  |
| <b>Перечень Нефтепродуктов</b>                            | Перечень Нефтепродуктов Заказчика, Перевалка которых осуществляется на Терминале, с указанием характеристик Нефтепродуктов, позиций и кодов по ТН ВЭД, паспортов качества, применимых к ним Стандартов, условий и (или) особенностей Перевалки, отнесением данного вида Нефтепродуктов к Темным или Светлым.  |
| <b>Порт</b>   | Морской порт «Большой порт Санкт-Петербурга», включенный в реестр морских портов РФ.  |
| <b>Поручение на погрузку</b>                              | Поручение на погрузку Экспортных Нефтепродуктов, оформляемое Оператором для получения разрешения таможенного органа в соответствии с Применимым правом и Договором.   |
| <b>Правила и Обычаи или Правила</b>                       | Правила и Обычаи Терминала, документ, утверждаемый и изменяемый Оператором в одностороннем порядке в соответствии с Договором. Стороны соглашаются, что Правила и Обычаи рассматриваются ими как неотъемлемая часть Договора, устанавливают права, обязанности и ответственность Сторон по Договору. Оператор размещает Правила и Обычаи, а также все последующие изменения, дополнения и приложения к ним, на Сайте Оператора в разделе «Информация для клиентов». |
| <b>Правила перевалки</b>                                  | Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденные Приказом Минтранса РФ от 09.07.2014 № 182.   |
| <b>Приемный акт</b>                                       | Документ, оформляемый Оператором в одностороннем порядке после завершения выгрузки (слива) Нефтепродуктов, который содержит указание на вид (виды) и количество Нефтепродуктов (масса-нетто), доставленных на Терминал и выгруженных (слитых) Оператором. Приемный акт оформляется Оператором по форме, утверждаемой Оператором.  |
| <b>Применимое право</b>                                   | Законодательство Российской Федерации.  |
| <b>Приложения</b>   | Приложения к Договору, которые подписаны уполномоченными представителями Сторон. Приложения к Договору являются его неотъемлемой частью.  |
| <b>Причалы</b>  | Портовые гидротехнические сооружения в составе Терминала, определенные в Приложении № 3 к Обязательным постановлениям в Порту. Характеристики Причалов и установленного на них оборудования, которые Заказчик обязан принять во внимание при номинации Танкеров, Судов и Бункеровщиков определяются Оператором в одностороннем порядке в Правилах и Обычаях.  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Пункт налива Автоцистерн (или АНП)</b>         | Пункт налива Светлых Нефтепродуктов в Автоцистерны в составе автомобильной сливоналивной станции Терминала. Характеристики Пункта налива и установленного на нем оборудования Заказчик обязан принять во внимание при подготовке к вывозу Нефтепродуктов Автоцистернами. Характеристики определяются Оператором в одностороннем порядке в Правилах и Обычаях.   |
| <b>Пункт слива Автоцистерн (или АСП)</b>          | Пункт слива Нефтепродуктов из Автоцистерны в составе автомобильной сливоналивной станции Терминала. Характеристики АСП и установленного на нем оборудования Заказчик обязан принять во внимание при подготовке к завозу Нефтепродуктов Автоцистернами. Характеристики АСП определяются Оператором в одностороннем порядке в Правилах и Обычаях.   |
| <b>Рабочий день</b>                               | Рабочие дни по производственному календарю для пятидневной рабочей недели, с 08:30 до 17:00 по московскому времени. В тексте Договора указано московское время.   |
| <b>Разрешение</b>                                 | Какое-либо административное разрешение, лицензия, допуск, одобрение, которое требуется в соответствии с Применимым правом для вступления Договора в силу или его исполнения. Оператор размещает все имеющиеся у него Разрешения на Сайте Оператора.   |
| <b>Резервуар Терминала или Резервуар</b>          | Резервуары вертикальные стальные различного объема в составе Терминала для технологического накопления Танкерных партий. Резервуары Терминала являются единицами измерения количества Нефтепродуктов в соответствии со Стандартом определения массы. Оператор в период срока действия Договора обеспечивает соответствие Резервуаров Терминала, а также прочих средств измерений, установленным Применимым правом требованиям к средствам измерений, включая утверждение типа, поверку. При выполнении измерений массы в Резервуарах Терминала в случаях, предусмотренных Договором и Применимым правом, Оператор руководствуется аттестованной методикой выполнения измерений массы. |
| <b>Сайт Оператора</b>                             | Официальный сайт Оператора в сети ИНТЕРНЕТ с доменным именем <a href="http://www.oilterminal.ru">www.oilterminal.ru</a> .   |
| <b>Срок непроизводительного простоя Причала</b>   | Период простоя Причала, занятого Танкером, без проведения Оператором грузовых операций, определяемый в соответствии с Договором.  |
| <b>Стандарты (или Стандарт)</b>                   | Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту. ТР ТС 013/2011», утвержденный 18.10.2011 решением № 826 Комиссии Таможенного союза, ГОСТ 10585-2013 «Топливо нефтяное. Мазут. Технические условия», ГОСТ 305-82 «Топливо дизельное. Технические условия», ГОСТ Р 52368-2005 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия», прочие стандарты и технические условия на Нефтепродукты.  |
| <b>Стандарт определения массы</b>                 | ГОСТ Р 8.595-2004 «Масса нефти и нефтепродуктов. Общие требования к методикам выполнения измерений» или иной Стандарт, устанавливающий правила определения количества (массы) Нефтепродукта.  |
| <b>Станция назначения</b>                         | Железнодорожная станция Автово Октябрьской железной дороги.   |
| <b>Сторона или Стороны</b>                        | Заказчик или Оператор, либо Заказчик и Оператор при совместном упоминании   |
| <b>Судно</b>                                      | Нефтеналивное судно внутреннего и смешанного «река-море» плавания, номинируемое Заказчиком для доставки Нефтепродуктов на Терминал в навигационный период.  |
| <b>Суммарный объем Отгруженных Нефтепродуктов</b> | Общее количество Нефтепродуктов, Отгрузка которых произведена всеми видами транспорта в течение отчетного (календарного) месяца в адрес Оператора для Перевалки по Договору, если иное не согласовано Сторонами в Приложении «Цена Перевалки».  |
| <b>Схожие Нефтепродукты</b>                       | Нефтепродукты идентичной группы, имеющие сходные показатели качества в соответствии с действующими на них Стандартами и условиями их применения.  |
| <b>Таймшит</b>                                    | Документ (таймшит или стейтмент оф фэктс), который ведется при обработке Танкера в соответствии с Применимым правом и Договором.  |
| <b>Танкер</b>                                     | Морское нефтеналивное судно, номинируемое Заказчиком для вывоза Нефтепродуктов с Терминала.   |
| <b>Танкерная партия</b>                           | Количество Нефтепродуктов Заказчика, предназначенное для погрузки на один Танкер. Масса (количество) Танкерной партии определяется для целей Договора в метрических тоннах в вакууме.   |
| <b>Терминал</b>                                   | Терминал по перевалке Нефтепродуктов в границах Порты, расположенный по адресу: г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка (Угольная гавань), дом 32. Терминал является совокупностью объектов инфраструктуры, технологически   |

|  |   |
|--|---|
|  | связанных, предназначенных и используемых для осуществления операций с Нефтепродуктами, в том числе, для приемки Нефтепродуктов от железнодорожного, водного и автомобильного транспорта, выгрузки (слива) Нефтепродуктов, технологического накопления Нефтепродуктов в Резервуарах, погрузки на Танкеры и Бункеровщики.  |
| <b>Технически исправные Автоцистерны</b>   | Автомобильные прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки ЛВЖ, с исправным оборудованием, соответствующие требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», ТР ТС 018/2011, утвержденного 09.12.2011 Решением № 877 Комиссии Таможенного союза, ГОСТ 33666-2015 «Автомобильные транспортные средства для транспортировки и заправки нефтепродуктов. Технические требования», требованиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR), Техническим требованиям. |
| <b>Технически исправные Цистерны</b>   | Цистерны, у которых исправны основные узлы и детали, что включает в себя: герметичность и целостность котла, рамы, надежность крепления котла, техническая исправность колесных пар и тормозной системы и др.   |
| <b>Технические требования к Танкерам, Судам, Бункеровщикам, Автоцистернам (или Технические требования)</b> | Технические требования, которым должны соответствовать Танкеры, Суды, Бункеровщики, Автоцистерны и автотягачи для безопасной и беспрепятственной обработки на Терминале. Стороны соглашаются, что Технические требования определяются Оператором в одностороннем порядке в Правилах и Обычаях.  |
| <b>Технологическая схема организации пропуска в Порту</b>  | Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту «Большой порт Санкт-Петербурга», утвержденная решением Координационного совета Порты (протокол № 6 от 18.11.2014).   |
| <b>ТН ВЭД</b>  | Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза.   |
| <b>Услуги</b>  | Перевалка и Дополнительные услуги Оператора, предусмотренные Договором.   |
| <b>УЖТ</b>   | Устав железнодорожного транспорта РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ (с последующими изменениями и дополнениями).   |
| <b>Форс-мажор</b>  | Предусмотренные Договором и Применимым правом обстоятельства, которые освобождают Стороны от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по Договору.   |
| <b>Цистерны</b>  | Железнодорожные вагоны-цистерны, в которых осуществляется завоз Нефтепродуктов Заказчика на Терминал в соответствии с Договором и Применимым правом.  |
| <b>Экспортные Нефтепродукты</b>  | Нефтепродукты, помещенные на момент Перевалки под таможенную процедуру экспорта или таможенную процедуру таможенного транзита в соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза (ТК ЕвразЭС).  |

«СОГЛАСОВАНО»:

Заместитель генерального директора АО «ПНТ» по производству

«14» марта 2023 г.

\_\_\_\_\_ Онишко Р.А.

Заместитель генерального директора АО «ПНТ» по экономике и финансам

«14» марта 2023 г.

\_\_\_\_\_ Кабанов А.Б.

Заместитель генерального директора АО «ПНТ» по правовым вопросам

«14» марта 2023 г.

\_\_\_\_\_ Белов М.Ю.