

## Пошаговая инструкция по нижнему наливу АСН-8НГ

### Нижний налив.

Нижний налив автоцистерн осуществляется через специальные наливные рукава по технологии "полного шланга".

Для того чтобы загружать автоцистерну (далее - АЦ) снизу, она должна быть оборудована соответствующими приборами:

- это адаптеры для стыковки с головкой наливной установки, т.е. образования сухого разъема, согласно РСТ 1002-2013.

### **Нижняя загрузка через донный клапан**

- каждый отсек цистерны должен быть оборудован сбалансированным пневмоуправляемым донным клапаном согласно РСТ 1009-2013,  
-дыхательным устройством больших и малых дыханий, согласно РСТ 1004-2013.  
- пневматическими и электронными датчиками предотвращения перелива согласно РСТ 1006-2013.



### Общие требования безопасности производства работ

1. Применять сертифицированные средства индивидуальной защиты, соответствующие по своим защитным свойствам виду и характеру выполняемой работы;
2. Применять переносные средства связи и освещения во взрывозащищенном исполнении;
3. Руководствоваться в своей работе установленными законодательством правилами и инструкциями по безопасности при выполнении определенных видов работ (взрывопожароопасные, газоопасные, управление транспортными средствами и работа на высоте);
4. Запрещается использование открытого огня и курение, использование сотовой мобильной связи в опасной зоне производства работ;
5. При выполнении работы необходимо оценивать опасные факторы и условия не допуская случаев травматизма и повреждения оборудования

### ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ АВТОМОБИЛЕЙ

*Станция нефтепродуктов в резервуары АЭС должна быть герметизированной.*

НА ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:



КУРИТЬ



ПРОИЗВОДИТЬ ЗАПРАВКУ В ПОЛИЭТИЛЕНОВУЮ И СТЕКЛЯННУЮ ТАРУ



ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ОТКРЫТЫМ ОГНЕМ



ПРОИЗВОДИТЬ РЕМОНТНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ РАБОТЫ



ПОЛЬЗОВАТЬСЯ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ



ЗАПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЬ ТОПЛИВОМ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ



ПРОИЗВОДИТЬ ЗАПРАВКУ ТОПЛИВОМ ДЕТАМ

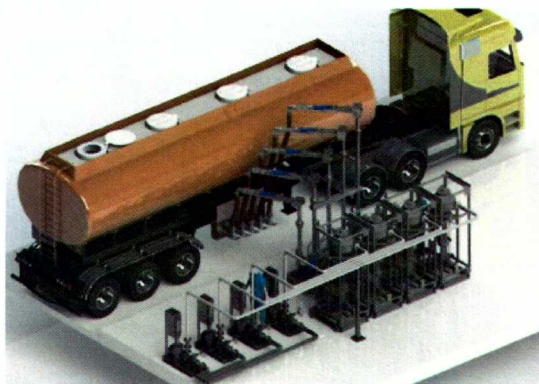


ОСТАВЛЯТЬ ПАССАЖИРОВ В КАБИНЕ, САЛОНЕ ИЛИ КУЗОВЕ

Правила по охране труда (ПОТ)

### Шаг 1 Разместить АТС под слив/налив

Контролировать установку под нижний налив автоцистерны на площадке слива/налива автотранспортных средств;  
- при размещении АЦ руководствоваться правилами безопасности, при необходимости маневрирования использовать помощника, регулирующего размещение АЦ под налив;  
- зафиксировать АЦ не менее двумя противооткатными устройствами (башмаками) под ведущую ось.



Нижняя загрузка  
через донный клапан

### Шаг 2 Подключить АЦ к системе заземления поста налива АЦ

Подключение выполнить с помощью ключа Блока заземления автоцистерн (БЗА) с функцией распознавания автоцистерны от заземленной металлоконструкции, контролем цепи заземления в процессе налива цистерны и блокировкой налива при его отсутствии



### Шаг 3 Подключить АЦ к системе мониторинга перелива

Подключение выполнить с помощью Монитора перелива (МН-01) для безопасного нижнего налива автоцистерн, оборудованных системами контроля перелива в комплекте 6-rip вилкой для 5-проводной оптической схемы



#### Шаг 4 Подключить наливные рукава стояка нижнего налива с API-адаптерами отсеков АЦ

Подключение выполнить через стояк нижнего налива в следующем порядке:

1. Вывести рукав отвода паров Ду75 с муфтой с выжимным пальцем по стандарту API 1004 из гаражного положения, далее подключить разъем рукава отвода паров к системе рекуперации АЦ (отвода паровоздушной смеси);
2. Вывести шарнирный трубопровод с пружинным амортизатором из гаражного положения, далее подключить головку присоединительную нижнего налива по стандарту API 1004 к сухому разъему нижнего клапана секции АЦ



#### Шаг 5 Собрать технологическую линию отпуска нефтепродуктов автоматизированной станции налива (АСН)

1. В соответствии с технологической картой перевести запорную арматура технологической линии отпуска нефтепродуктов (далее-НП) в положение «ОТКРЫТО»;
2. По окончании сборки технологической линии на отпуск НП загорится «Разрешающий» сигнал световой сигнализации мнемосхемы.
3. В случае загорания «Запрещающего» сигнала необходимо проверить правильность сборки линии по технологической карте составленной на основе технологической схемы светлых нефтепродуктов



#### Шаг 6 Открыть линию налива автоцистерны

Перевести запорную арматуру головки присоединительной нижнего налива в положение «Открыто»



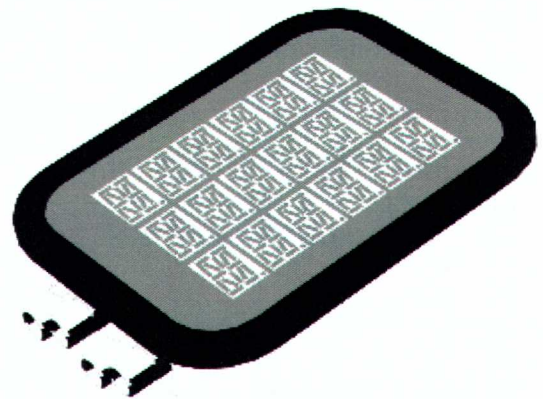
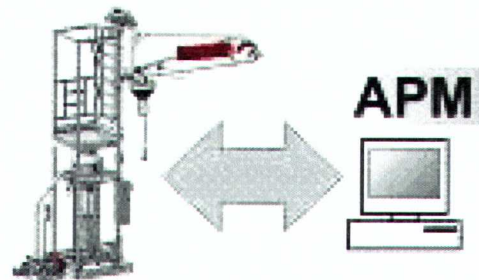
### Шаг 7 Открыть воздухоотводчик

Перевести запорную арматуру системы отвода воздуха (воздухоотводчика) в положение «ОТКРЫТО»



### Шаг 8 Задать дозу налива на АСН

1. По радиосвязи (телефонной связи) проинформировать оператора АРМ на весовой о готовности к отпуску НП на АСН (указать номер поста налива, гос. номер автоцистерны и полуприцепа, фамилию водителя);
2. Сверить данные задания налива (по количеству в литрах) отображенных на управляющем контроллере с данными оператора АРМ на весовой (использовать действующее свидетельство о проверке автоцистерны)



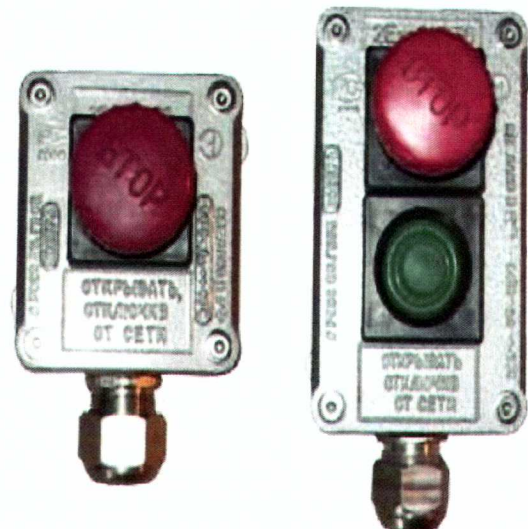
### Шаг 9 Произвести отпуск НП на АСН

На посту управления произвести включение АСН путем однократного нажатия кнопки ПУСК, далее налив автоцистерны продолжится в автоматическом режиме

#### При возникновении аварийной ситуации:

- течь нефтепродуктов в местах соединения линии отпуска НП с автоцистерной;
- возгорания или пожара;
- несчастного случая;
- иных опасных ситуаций способных привести к травме работника или повреждению оборудования

**Произвести остановку налива однократным нажатием на кнопку «АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА»**



### Шаг 10 Завершение налива автоцистерны

1. По окончании налива автоцистерны, произвести закрытие запорной арматуры технологической линии отпуска НП;
2. Отсоединить присоединительную головку рукава налива от сухого разъема нижнего клапана секции АЦ;
3. Установить шарнирный трубопровод с пружинным амортизатором в гаражное положение, с фиксацией присоединительной головки к ответной части гаражной стойки;
4. Отсоединить рукав отвода паров Ду75 с муфтой от разъема рукава отвода паров системы рекуперации АЦ;
5. Установить рукав отвода паров Ду75 в гаражное положение, с фиксацией муфты к ответной части гаражной стойки;
6. Отсоединить и вернуть в гаражное положение Монитор перелива (МН-01);
7. Отсоединить и вернуть в гаражное положение ключ Блока заземления автоцистерны (БЗА);
8. Перевести запорную арматуру системы отвода воздуха в положение «ЗАКРЫТО»;
9. Убрать противооткатные устройства (башмаки) из-под колес АЦ;
10. Проконтролировать выезд АЦ с площадки слива/налива автотранспортных средств



**Примечание:**

1. Водитель автотранспортного средства обязан применять, при нахождении на территории производственной зоны отмеченной «красным цветом», минимальный комплект средств индивидуальной защиты (СИЗ) состоящий из:
  - Костюм для защиты от общих производственных загрязнений выполненный из ткани с антистатическими свойствами;

- Защитную обувь на нефтебензостойкой подошве;
- Перчатки защитные (нефтебензостойкие);
- Защитную каску.

В холодный период времени применять утепленные виды СИЗ.

2. Операции по подключению/отключению сливных рукавов выполняются водителем автотранспортного средства с соблюдением правил безопасности изложенными в данной инструкции.
3. Работы по сливу/наливу АЦ выполнять при заглушенном двигателе автотранспортного средства.
4. Подаваемые под налив автотранспортные средства должны быть технически исправны и пригодны к работе с горючими и легковоспламеняющимися жидкостями.